

N i e d e r s c h r i f t
über die
Sitzung des Verkehrsausschusses am 15.09.2011
im Großen Sitzungssaal des Rathauses, Fünferplatz 2/II
- öffentlich -

Vorsitzender:	Oberbürgermeister	Dr. Maly (TOP 1 – TOP 3)
	i.V. Stadtrat	Fischer (TOP 4 – TOP 18)
Referent VI:	berufsm. Stadtrat	Baumann
Mitglieder:	Stadtrat	Raschke
	Stadtrat	Brehm
	Stadträtin	Wojciechowski
	Stadtrat	Ziegler
	Stadtrat	Gradl
	Stadträtin	Wild
	Stadtrat	Raum
	Stadtrat	Thiel
	Stadtrat	König (i.V. StRin Bär)
	Stadtrat	Krieglstein
	Stadtrat	Dr. Reindl
	Stadtrat	Schuh
	Stadtrat	Sendner
	Stadträtin	Seer
	Stadtrat	Schrollinger (ÖDP)

Sonstige Teilnehmer:

VAG	Dr. Müller
PP-Mfr-Ab-Mitte-Verkehr	Anselstetter
SÖR	Fischer
Vpl	Jülich

Beginn der Sitzung: 9:00 Uhr
Ende der Sitzung: 11:05 Uhr

Schriftführerin: Braunersreuther

Tagesordnung

I. Öffentlich

Referent: berufsmäßiger Stadtrat Dipl.-Ing. Baumann

1. **Strukturelle Verbesserungen bei der Radverkehrsförderung**
hier: Jahresbericht 2009/2010 und 2012 mit Ausblick auf die Jahre 2012-2015
(Beilagen 1.1 - 1.4) Beschluss
2. **Radweg-Entlastungsrouten entlang des Laufertorgrabens in Fahrtrichtung Norden**
(Beilagen 2.1 - 2.4) Beschluss
3. **Erhalt der Straßenbahn durch die Pirckheimerstraße**
hier: Antrag Bündnis90/Die Grünen vom 02.08.2011
Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 16.08.2011
(Beilagen werden nachgereicht) Bericht
4. **Straßenplan Oedenberger Straße zwischen Thumenberger Weg und Kieslingstraße - Markierung Radstreifen ohne Umbau**
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 12.08.2010
(Beilagen 4.1 - 4.4) Beschluss
5. **"Neues Verkehrszeichen für Radfahrer"**
hier: Antrag der Wählergemeinschaft Die Guten vom 30.04.2009
(Beilagen 5.1 - 5.3) Bericht
6. **Neue Lichtsignalanlage an der Kreuzung Äußere Sulzbacher Straße / Bismarckstraße**
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 23.05.2011
(Beilagen 6.1 - 6.3) Bericht
7. **Marienbergstraße zwischen Autozentrum und Hugo-Junkers-Straße**
(Beilagen 7.1 - 7.4) Beschluss
8. **Verkehrssituation Wöhrd / Ludwig-Feuerbach-Straße**
hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 27.01.2011
(Beilagen 8.1 - 8.5) Bericht
9. **Straßenplan Löwenberger Straße/ Querungshilfe bei Karl-Hertel-Straße mit Umbau**
(Beilagen 9.1 - 9.4) Beschluss
10. **Neubau Kinderkrippe Neunhof**
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 15.06.2011
(Beilagen 10.1 - 10.3) Bericht

- | | | |
|----------------------|---|-----------|
| 11. | Benennung der neuen Erschließungsstraßen im Bereich des ehemaligen Nordbahnhofs
(Beilagen 11.1 - 11.4) | Beschluss |
| 12. | Umbenennung des Teilstücks der Steinacher Straße zwischen der Wiesbadener Straße und der Stadtgrenze mit Fürth
(Beilagen 12.1 - 12.4) | Beschluss |
| I a. Auflagen | | |
| 13. | Thumenberger Weg, Bereich Grundstück Flurnr. 546/67
Gemarkung Erlenstegen
(Beilagen 13.1 – 13.3) | Beschluss |
| 14. | Erschließung von Einfamilienhäusern in der Kinderschulgasse
(Beilagen 14.1 - 14.3) | Beschluss |
| 15. | Äußere Bayreuther Straße – Parkstreifen bei Fl.Nr. 409 in Höhe Stahlstraße
(Beilagen 15.1 - 15.3) | Beschluss |
| 16. | Kenntnisnahme der Dringlichen Anordnung des Oberbürgermeisters der Stadt Nürnberg gemäß Art. 37 Abs. 3 GO vom 16.08.2011 für die Bahnhofstraße, Bereich zwischen der Reindel- und Dürrenhofstraße, Neue Grundstücksgrenze
(Beilagen 16.1 - 16.3) | Auflage |
| 17. | Zapfengasse, Stichstraße vor Haus Nr. 19a
(Beilagen 17.1 - 17.3) | Beschluss |
| 18. | Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses am 26.05.2011 | |

**Nichtöffentliche Sitzung
entfällt**

Dr. Ulrich Maly
Oberbürgermeister

Herr OBM eröffnet die Sitzung des Verkehrsausschusses und stellt die Beschlussfähigkeit des Ausschusses fest. Weist darauf hin, dass der TOP 13 von der Verwaltung zurückgezogen wurde.

1. Strukturelle Verbesserungen bei der Radverkehrsförderung
hier: Jahresbericht 2009/2010 und 2012 mit Ausblick auf die Jahre 2012-2015
- Beschluss -

<u>StR Baumann</u>	00.00.56	
dieser Bericht soll heute als Zwischenbericht zur Kenntnis dienen.		
<u>StR Dr. Reindl</u>	00.04.49	
<u>Die Verwaltung</u> (Herr Jülich – Vpl)	00.05.53	
<u>StR Schrollinger</u>	00.06.34	
<u>StRin Seer</u>	00.09.26	
<u>StR Sendner</u>	00.12.03	
<u>StR Brehm</u>	00.12.51	
<u>Die Verwaltung</u> (Herr Jülich – Vpl)	00.14.40	
<u>Herr OBM</u>	00.18.01	
<u>Beschluss</u>	einstimmig beschlossen	siehe Beilage

2. Radweg-Entlastungsrouten entlang des Laufertorgabens in Fahrtrichtung Norden
- Beschluss -

<u>StR Baumann</u>	00.18.18	
ist unter TOP 1 mit behandelt worden.		
<u>Herr OBM</u>	00.19.10	
<u>Beschluss</u>	einstimmig beschlossen	siehe Beilage

3. Erhalt der Straßenbahn durch die Pirkheimerstraße
hier: Antrag Bündnis90/Die Grünen vom 02.08.2011
Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 16.08.2011
- Bericht -

<u>StRin Seer</u>	00.19.23	
<u>Dr. Reindl</u>	00.22.12	
er möchte heute einen Beschluss fassen.		

<u>Herr OBM</u>	00.25.24
erklärt, man ist an die Beschlüsse gebunden die in der Vergangenheit gefasst wurden. Aber was nicht riskiert werden darf, ist die Zuschussrückzahlung für die U3.	
<u>StR Fischer</u>	00.36.25
<u>StRin Seer</u>	00.43.33
<u>Herr OBM</u>	00.47.47
<u>Der Vertreter der VAG (Herr Dr. Müller)</u>	00.48.50
<u>Herr OBM</u>	00.49.40
<u>Der Vertreter der VAG (Herr Dr. Müller)</u>	00.49.44
<u>StR Schrollinger</u>	00.49.55
<u>StR Thiel</u>	00.53.04
<u>StR Fischer</u>	00.58.39
<u>Herr OBM</u>	00.58.54
<u>StRin Seer</u>	01.03.06
<u>StR Brehm</u>	01.10.28
<u>StR Sendner</u>	01.12.19
<u>StR Dr. Reindl</u> bleibt bei seinem Beschlussvorschlag	01.14.10
<u>Herr OBM</u>	01.20.03
<u>StR Fischer</u>	01.23.25
<u>Herr OBM</u>	01.26.30
<u>StR Dr. Reindl</u>	01.26.50
<u>Herr OBM</u>	01.28.00
<u>StRin Seer</u>	01.28.08

Herr OBM 01.28.40
lässt über die Anträge der Fraktionen abstimmen:

Antrag der Grünen ist abgelehnt.

Veränderter Antrag der Grünen ist abgelehnt.

Mündlich gestellter Antrag der CSU ist abgelehnt.

Mündlich gestellter Antrag des Herrn OBM ist einstimmig beschlossen.

Beschlüsse siehe Beilage

Herr StR Fischer übernimmt den Vorsitz

- 4. Straßenplan Oedenberger Straße zwischen Thumenberger Weg und Kieslingstraße - Markierung Radstreifen ohne Umbau
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 12.08.2010
- Beschluss -**

StR Fischer 01.31.05

Beschluss einstimmig beschlossen siehe Beilage

- 5. "Neues Verkehrszeichen für Radfahrer"
hier: Antrag der Wählergemeinschaft Die Guten vom 30.04.2009
- Bericht -**

StR Grosse-Grollmann 01.31.21

Die Verwaltung 01.35.56
(Herr Jülich – Vpl)

StR Schrollinger 01.40.13

StRin Seer 01.41.20

StR Grosse-Grollmann 01.42.04

StR Fischer 01.42.37
Bericht hat zur Kenntnis gedient.

- 6. Neue Lichtsignalanlage an der Kreuzung Äußere Sulzbacher Straße / Bismarckstraße
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 23.05.2011
- Bericht -**

StR Dr. Reindl 01.43.03

10. Neubau Kinderkrippe Neunhof
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 15.06.2011
- Bericht -

StR Baumann 01.51.24

StR Schuh 01.51.44

Die Verwaltung 01.53.25
(Herr Jülich – Vpl)

StR Schuh 01.54.26

Die Verwaltung 01.55.45
(Herr Jülich – Vpl)

StR Fischer 01.56.28
Bericht hat zur Kenntnis gedient.

11. Benennung der neuen Erschließungsstraßen im Bereich des ehemaligen Nordbahnhofs
- Beschluss -

StR Fischer 01.56.42

Beschluss einstimmig beschlossen siehe Beilage

12. Umbenennung des Teilstücks der Steinacher Straße zwischen der Wiesbadener Straße und der Stadtgrenze mit Fürth

StR Fischer 01.57.04

Beschluss einstimmig beschlossen siehe Beilage

Auflage

13. Thumenberger Weg, Bereich Grundstück Flurnr. 546/67 Gemarkung Erlenstegen
- Beschluss –

StR Fischer 01.57.14
TOP 13 ist zurückgezogen.

14. Erschließung von Einfamilienhäusern in der Kinderschulgasse
- Beschluss –

StR Fischer 01.57.44

Beschluss einstimmig beschlossen siehe Beilage

**15. Äußere Bayreuther Straße – Parkstreifen bei Fl.Nr. 409 in Höhe Stahlstraße
- Beschluss -**

StR Fischer 01.57.48

Beschluss einstimmig beschlossen siehe Beilage

**16. Kenntnisnahme der Dringlichen Anordnung des Oberbürgermeisters der Stadt
Nürnberg gemäß Art. 37 Abs. 3 GO vom 16.08.2011 für die Bahnhofstraße,
Bereich zwischen der Reindel- und Dürrenhofstraße, Neue Grundstücksgrenze**

StR Fischer 01.57.57
Bericht hat zur Kenntnis gedient.

**17. Zapfengasse, Stichstraße vor Haus Nr. 19a
- Beschluss -**

StR Fischer 01.58.01

Beschluss einstimmig beschlossen siehe Beilage

18. Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses am 26.05.2011

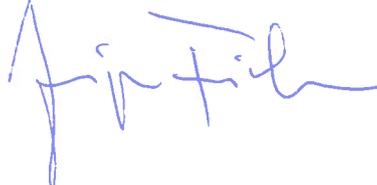
StR Fischer 01.58.07
die Niederschrift ist einstimmig so genehmigt.

Beschluss einstimmig beschlossen siehe Beilage

Nürnberg, 15.09.2011
Der Vorsitzende:



i.V.



Der Referent:



Schriftführerin:





I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Radweg-Entlastungsrouten entlang des Laufertorgrabens in Fahrtrichtung Norden

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

Der Verkehrsausschuss beschließt die Straßenpläne

- Laufertorgraben, 2.972.2.4 vom 09.02.2010, mit letzter Änderung vom 22.11.2010,
- Laufertorgraben, 2.972.2.5 vom 09.02.2010, mit letzter Änderung vom 22.11.2010,
- Laufertorgraben, 2.972.2.6 vom 09.02.2010, mit letzter Änderung vom 22.11.2010.

II. Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

- Ref. I/OrgA
- Ref. II/Stk
-

Vorsitzende(r):

Maly

Referent(in):

Müller

Schriftführer(in):

Baumgarten

J

I. Beschluss**Verkehrsausschuss****Sitzungsdatum 15.09.2011****öffentlich****Betreff:**

Straßenbahnlinie 9 - Pirckheimerstraße

hier: Mündlich gestellter Antrag der CSU-Stadtratsfraktion in der AfV-Sitzung am 15.09.2011

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- abgelehnt, mit 10 Stimmen

Beschlusstext:

1. Auch nach Eröffnung der U3 Maxfeld - Friedrich-Ebert-Platz im Dezember 2011 soll eine Straßenbahnlinie durch die Pirckheimerstraße - zumindest interimswise - geführt werden.
2. Der Weiterbetrieb soll mindestens bis zum Vorliegen der Ergebnisse des Nahverkehrsentwicklungsplans (NVEP) erfolgen.
3. Auf der Grundlage der Ergebnisse des NVEP und der genauen Fahrgastzahlen der Straßenbahn und der U-Bahn im betreffenden Abschnitt ist eine abschließende Entscheidung über den Erhalt der Straßenbahn in der Pirckheimerstraße zu treffen.
4. Die Stadtverwaltung hat unverzüglich eine abschließende Klärung einer etwaigen Förder-schädlichkeit des interimswisen Weiterbetriebs der Straßenbahn durch die Pirckheimerstraße unter Berücksichtigung der verschiedenen vorgeschlagenen Trassenvarianten und auch der Bildung neuer Durchmesserlinien herbeizuführen.
5. Die VAG soll die notwendigen Vorbereitungen für den Weiterbetrieb der Straßenbahnlinie 9 ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2011 treffen.

II. Ref.VI/Vpl**III. Abdruck an:**

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ref. I/OrgA | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Ref. II/Stk | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

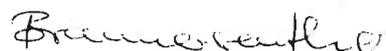
Vorsitzende(r):



Referent(in):



Schriftführer(in):





I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Straßenbahn Linie 9 - Pirckheimerstraße

hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 02.08.2011

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- abgelehnt, mit 9 Stimmen

Beschlusstext:

Die Straßenbahnlinie 9 Nord zwischen Thon und Hauptbahnhof bleibt bis zur Inbetriebnahme der Straßenbahn von Thon zum Wegfeld (voraussichtlich 2013/2014) mit dem bisherigen Angebot erhalten.

Die Zeit bis zur Inbetriebnahme der Straßenbahn zum Wegfeld wird seitens Verwaltung und VAG benutzt, um eine Einbindung der Straßenbahn durch die Pirckheimerstraße ins Nürnberger Straßenbahnnetz zu entwickeln. Dabei werden auch die bisher vorliegenden Vorschläge geprüft:

- Ost-West-Straßenbahn-Verbindung über die Pirckheimerstraße (Laut Beschluss des Verkehrsausschusses vom 07.07.2011 zum Nahverkehrsentwicklungsplan)
- Zeitlich reduziertes Angebot (laut Unterschriftenaktion "12 Stunden Tram für die Nordstadt" des Stadtteilarbeitskreises Nordstadt)
- Vorschläge vom Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr AAN aus dem Jahr 2009

II. Ref.VI/Vpl

III. **Abdruck an:**

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ref. I/OrgA | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Ref. II/Stk | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Vorsitzende(r):

Mary

Referent(in):

Stiller

Schritfführer(in):

Baumgarten

Ju

I. Beschluss**Verkehrsausschuss****Sitzungsdatum 15.09.2011****öffentlich****Betreff:**

Straßenbahn Linie 9 - Pirckheimerstraße

hier: Mündlich gestellter Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen am 15.09.2011

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- abgelehnt, mit 9 Stimmen

Beschlusstext:

Die Straßenbahnlinie 9 Nord zwischen Thon und Hauptbahnhof bleibt bis zur Inbetriebnahme der Straßenbahn von Thon zum Wegfeld (voraussichtlich 2013/2014) mit dem bisherigen Angebot erhalten, mit dem Kompromiss gemäß der Unterschriftenaktion "12 Stunden Tram für die Nordstadt".

II. Ref.VI/Vpl**III. Abdruck an:**

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ref. I/OrgA | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Ref. II/Stk | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Vorsitzende(r):

Mahy

Referent(in):

MMS

Schriftführer(in):

*Braunstein**ji*

I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:
Fahrradstreifen Oedenberger Straße
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 12.08.2010

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:
Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Oedenberger Straße zwischen Thumenberger Weg und Kieslingstraße, Markierung Radstreifen ohne Umbau, Vpl-Plan- Nr. 2.1674.2.6 vom 20.09.2010 mit letzter Änderung vom 12.10.2010.

II. Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

- Ref. I/OrgA
- Ref. II/Stk
-

Vorsitzende(r):


Referent(in):


Schriftführer(in):
Braunessentle


I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Marienbergstraße, Ausbau zwischen dem Auto-Zentrum und der Hugo-Junkers-Straße

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
 angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
 abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau der Marienbergstraße zwischen dem Auto-Zentrum und der Hugo-Junkers-Straße nach Vpl-Plan Nr. 2.1548.2.23 vom 23.07.2007 mit letzter Änderung vom 13.01.2011 und empfiehlt im Bedarfsfall die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.

II. Ref.VI/Vpl

III. **Abdruck an:**

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ref. I/OrgA | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Ref. II/Stk | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

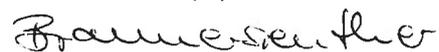
Vorsitzende(r):

i.V. 

Referent(in):



Schriftführer(in):





I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Straßenplan Löwenberger Straße/ Querungshilfe bei Karl-Hertel-Straße mit Umbau

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
 angenommen/beschlossen, mit Gegenstimmen
 abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

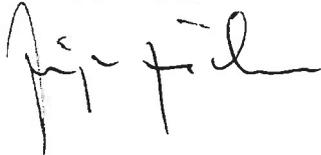
Der Verkehrsausschuss beschließt den Umbau der Löwenberger Straße gemäß Straßenplan Nr. 2.1149.2.8 vom 25.11.2010 mit letzter Änderung vom 25.03.2011 unter der Voraussetzung der Kostenübernahme durch den Investor.

II. Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ref. I/OrgA | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Ref. II/Stk | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Vorsitzende(r):

r.v. 

Referent(in):



Schriftführer(in):

Baumgärtner


I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Benennung der neuen Erschließungsstraßen im Bereich des ehemaligen Nordbahnhofs

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

Der Verkehrsausschuss beschließt im Bereich des Bebauungsplans Nr. 4525 (ehemals Nordbahnhof) die vier neuen Erschließungsstraßen nach den Partnerstädte Atlanta, Antalya und Córdoba und der Partnerregion Shenzhen - wie in den Beilagen dargestellt - zu benennen. Durch den Straßennamen "Zum Nordbahnhof" für die Geh- und Radwegverbindung von der Grolandstraße zum Horneckerweg soll die Bezeichnung Nordbahnhof erhalten bleiben.

II. Ref. VI / Geo

III. Abdruck an:

- Ref. I/OrgA
- Ref. II/Stk
-

Vorsitzende(r):

V. Pfeil

Referent(in):

Stiller

Schritfführer(in):

Braunreuther

J

Ausführliche Sachverhaltsdarstellung

Im Bereich des Bebauungsplans Nr. 4525 (ehemals Nordbahnhof) sind vier neue Erschließungsstraßen und eine Radwegverbindung von der Grolandstraße bis zum Horneckerweg geplant. Die Straßen sollen jetzt benannt werden, da im südlichen Teil demnächst die ersten Gebäude errichtet werden.

Bereits seit 2003 sind die Partnerstädte Atlanta und Antalya und die Partnerregion Shenzhen für Straßenbenennungen vorgemerkt. Seit April 2010 ist die spanische Stadt Córdoba ebenfalls Partnerstadt von Nürnberg. Für diese vier Partnerschaften können hier in einem zusammenhängenden Gebiet Straßen benannt werden.

Um einen Hinweis auf die frühere Nutzung des Geländes zu geben, soll der Geh- und Radweg von der Grolandstraße bis zum Horneckerweg nach dem ehemaligen Nordbahnhof benannt werden.

Es wird daher vorgeschlagen,

die von der Kreulstraße gegenüber der Wilderstraße nach Westen führende, ca. 80m lange Stichstraße mit

Córdobastraße

(nach der spanischen Partnerstadt Córdoba),

die von der Kreulstraße gegenüber der Georg-Eberlein-Straße zuerst nach Westen, dann nach Norden und Osten abklickende und wieder zur Kreulstraße zurückführende Erschließungsstraße mit

Shenzhenstraße

(nach der chinesischen Partnerregion Shenzhen),

die am nördlichen Ende der Kreulstraße nach Westen führende, ca. 170m lange Stichstraße mit

Atlantastraße

(nach der US-amerikanischen Partnerstadt Atlanta),

die vom Nordring zwischen Bahnunterführung und Rollnerstraße nach Süden abzweigende und nach 110m Richtung Westen abknickende Stichstraße mit

Antalyastraße

(nach der türkischen Partnerstadt Antalya)

und den von der Grolandstraße im westlichen Bereich des Bebauungsplangebiets nach Norden, über den Nordring und dann nach Osten zum Horneckerweg verlaufenden Geh- und Radweg mit

Zum Nordbahnhof

(nach dem ehemals dort vorhandenen Nordbahnhof)

zu benennen.

Das Stadtarchiv und das Amt für Internationale Beziehungen stimmen den Namensvorschlägen zu.

I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Umbenennung des westlichen Teils der Steinacher Straße (von der Wiesbadener Straße bis zur Stadtgrenze)

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

Der Verkehrsausschuss beschließt den westlichen Teil der Steinacher Straße von der Wiesbadener Straße bis zur Stadtgrenze - wie in den Beilagen dargestellt - in Steinacher Hauptstraße umzubenennen.

II. Ref. VI / Geo

III. Abdruck an:

- Ref. I/OrgA
- Ref. II/Stk
-

Vorsitzende(r):

i.v. [Handwritten Signature]

Referent(in):

[Handwritten Signature]

Schritfführer(in):

Baumgarten [Handwritten Signature]

Ausführliche Sachverhaltsdarstellung

Von der Steinacher Straße liegt, zwischen der Wiesbadener Straße und der Stadtgrenze zu Fürth, der nördliche Gehweg und die Fahrbahn im Stadtgebiet Nürnberg, während sich der südliche Gehweg auf Fürther Stadtgebiet befindet. In diesem Bereich ist bisher weder von Fürth noch von Nürnberg eine Hausnummer vergeben.

Nach der Zerlegung einer aufgelassenen Gewerbefläche auf Fürther Stadtgebiet in kleinere Einheiten ist eine Hausnummerierung zwingend erforderlich. Die Stadt Fürth müsste nun für das beschriebene Straßenstück einen eigenen Namen vergeben. Dies würde zu Verwirrungen und Problemen bei der Orientierung führen.

Mit einer Umbenennung der Steinacher Straße von der Wiesbadener Straße bis zur Stadtgrenze und einer Benennung der in den Fürther Stadtteil Steinach weiterführenden Straße mit dem selben Namen wird vor Ort für Klarheit gesorgt.

Es wird daher vorgeschlagen,

die Steinacher Straße von der Wiesbadener Straße nach Westen bis zur Stadtgrenze
in

Steinacher Hauptstraße

(nach dem auf Fürther Stadtgebiet angrenzenden Ort Steinach)

umzubenennen.

Die Stadt Fürth wird bei Bedarf auf ihrem Gebiet diesen Straßennamen bis in den Stadtteil Steinach fortführen.

Das Stadtarchiv stimmt dem Namensvorschlag zu.

I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Erschließung von Einfamilienhäusern in der Kinderschulgasse

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
 angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
 abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

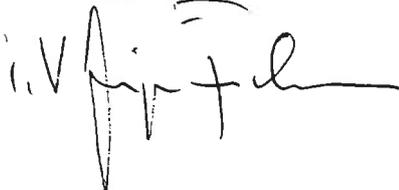
Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau zur Erschließung von zwei geplanten Einfamilienhäusern, in Anlehnung an den noch nicht rechtsgültigen Bebauungsplan Nr. 4434 nach Plan Nr. 2.1996.2.1 vom 10.01.2011 mit letzter Änderung vom 27.06.2011.

II.

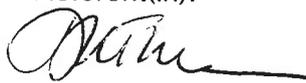
III. **Abdruck an:**

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ref. I/OrgA | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Ref. II/Stk | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

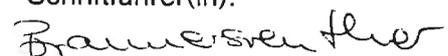
Vorsitzende(r):



Referent(in):



Schriftführer(in):



I. Beschluss-Auflage

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Äußere Bayreuther Straße – Parkstreifen bei Fl.Nr. 409 in Höhe Stahlstraße

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

Der Verkehrsausschuss beschließt, vorbehaltlich der Kostenübernahme durch den Investor, den Straßenplan 2.1699.2.3 Äußere Bayreuther Straße – Parkstreifen bei Fl.Nr. 409 vom 01.08.2011, und empfiehlt, die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.

II. Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

- Ref. I/OrgA
- Ref. II/Stk
-

Vorsitzende(r):

i.v. J. F. F. d.

Referent(in):

Ortner

Schriftführer(in):

Baumgartner
Ju

I. Beschluss-Auflage

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Zapfengasse, Stichstraße vor Haus Nr. 19a

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

Der Verkehrsausschuss beschließt den Ausbau der Flächen Zapfengasse, Stichstraße vor Hs.Nr. 19a, nach Vpl-Plan Nr. 2.1981.2.1 vom 14.07.2010 mit letzter Änderung vom 14.12.2010 und empfiehlt, im Bedarfsfall die erforderlichen Grundstücksgeschäfte zu tätigen.

II. Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

- Ref. I/OrgA
- Ref. II/Stk
-

Vorsitzende(r):

i.v. Jipfil

Referent(in):

[Handwritten Signature]

Schriftführer(in):

Baumgartner

[Handwritten Signature]

I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Niederschriftsbeschluss des Verkehrsausschusses am 26.05.2011

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
- angenommen/beschlossen, mit Gegenstimmen
- abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

Die Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses am 26.05.2011 hat heute ohne Erinnerung aufgelegt.

II. Ref.VI / Vpl

III. Abdruck an:

- Ref. I/OrgA
- Ref. II/Stk
-

Vorsitzende(r):

i.V. *[Handwritten Signature]*

Referent(in):

[Handwritten Signature]

Schriftführer(in):

[Handwritten Signature]

[Handwritten Signature]