N i e d e r s c h r i f t

über die

Sitzung des Verkehrsausschusses am 24.09.2015

im Großen Sitzungssaal des Rathauses, Fünferplatz 2/II

- öffentlich -

Vorsitzender:	Stadtrat	Raschke
Referent VI:	berufsm. Stadtrat	Ulrich
Mitglieder:	Stadtrat	Ahmed
	Stadtrat	Brehm Thorsten
	Stadtrat	Dix
	Stadtrat	Raschke
	Stadtrat	Russo
	Stadträtin	Yilmaz
	Stadtrat	König
	Stadtrat	Krieglstein
	Stadtrat	Schuh
	Stadtrat	Sendner
	Stadtrat	Mletzko (i.V. StRin Friedel)
	Stadtrat	Schrollinger (ÖDP)

Sonstige Teilnehmer:

VAG	Borchers
PP-Mfr-Ab-Mitte-Verkehr	Daßler
SÖR	Leeb
Vpl	Jülich

Beginn der Sitzung: 9:00 Uhr
Ende der Sitzung: 10:20 Uhr

Schriftführerin: Braunersreuther

Tagesordnung
öffentlich

Referent: berufsmäßiger Stadtrat Dr. Fraas

1.	**Benennung der von der Kilianstraße etwa 100 m östlich der Kreuzung Kilianstraße/Kleinreuther Weg nach Süden abzweigenden Stichstraße** **hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 08.05.2015** **(Beilagen 1.1 - 1.5)**	Beschluss

Referent: berufsmäßiger Stadtrat Ulrich

2.	**Busverkehr von Nürnberg Katzwang nach Schwabach** **hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 18.12.2014** **(Beilagen 2.1 – 2.3)**	Bericht
3.	**ÖPNV-Erschließung des Bereichs Deutschherrnstraße / Kleinweidenmühle** **hier: Antrag der ödp vom 03.05.2015** **Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 11.06.2015** **(Beilagen 3.1 - 3.4)**	Bericht
4.	**Buskonzept Nürnberg-Nord** **hier: Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 2015** **(Beilagen 4.1 – 4.2)**	Bericht
5.	**Straßenplan Ludwigstraße - Bereich zwischen dem Ludwigstor und dem Jakobsplatz - Abmarkierung eines Radstreifens entgegen der Einbahnstraße** **(Beilagen 5.1 – 5.3)**	Beschluss
6.	**Verkehrsführung und Verkehrssicherheit in der Gibitzenhofstraße** **hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 02.02.2015** **(Beilagen 6.1 - 6.3)**	Bericht
7.	**Alternative Antriebe im ÖPNV** **hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 23.02.2015** **(Beilagen 7.1 - 7.4)**	Bericht
8.	**Ziegelsteinstraße, Umbau der Bushaltestelle Flataustraße zur barrierefreien Haltestelle** **(Beilagen 8.1 - 8.4)**	Beschluss

9.	**Gervinusstraße, Stichstraße bei Hs.Nr. 11, Abrechnungsvoraussetzungen (Beilagen 9.1 - 9.3)**	Beschluss
10.	**Verlängerung der Linksabbiegespur stadteinwärts in der Münchener Straße zur Bauernfeindstraße hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 04.11.2014 (Beilagen 10.1 – 10.2)**	Bericht
10a.	**Ampelschaltung Äußere Sulzbacher Straße Hier: Dringlichkeitsantrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 21.09.2015**	Bericht
10b	**Verbesserter Lärmschutz durch Geschwindigkeitsbeschränkung am Marthweg hier: Dringlichkeitsantrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 21.09.2015 (Beilagen 10b.1 – 10b.4)**	Bericht
	Auflage	
11.	**Auflage der Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses vom 16.07.2015**	Auflage

Dr. Ulrich Maly
Oberbürgermeister

<u>Nichtöffentliche Sitzung entfällt</u>

Herr StR Raschke eröffnet die Sitzung des Verkehrsausschusses und stellt die Beschlussfähigkeit des Ausschusses fest.

Die Tagesordnung wird durch zwei Dringlichkeitsanträge

TOP 10a: Ampelschaltung Äußere Sulzbacher Straße
hier: Dringlichkeitsantrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 21.09.2015

TOP 10b: Verbesserter Lärmschutz durch Geschwindigkeitsbeschränkung am Marthweg
hier: Dringlichkeitsantrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 21.09.2015

ergänzt.

1. Benennung der von der Kilianstraße etwa 100 m östlich der Kreuzung Kilianstraße/Kleinreuther Weg nach Süden abzweigenden Stichstraße
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 08.05.2015
- Beschluss -

StR Ulrich 00.00.45

StR Ahmed 00.01.30
Möchte, dass an der Kreuzung Johanniterstraße/Kilianstraße für Linksabbieger eine Bedarfsampel überprüft wird.

StR König 00.02.27
Schließt sich Herrn Ahmed an. Das Ergebnis sollte in einer der nächsten Sitzungen vorgelegt werden.

StR Ulrich 00.03.33
Sagt zu, diese Situation zu überprüfen.

StR Raschke 00.04.01
Lässt über den Beschluss abstimmen und stellt Einstimmigkeit fest.

Beschluss **einstimmig beschlossen** **siehe Beilage**

2. Busverkehr von Nürnberg Katzwang nach Schwabach
hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 18.12.2014
- Bericht -

StR Ulrich 00.04.15

StR Raschke 00.04.17
Der Bericht hat zur Kenntnis gedient.

3. ÖPNV-Erschließung des Bereichs Deutschherrnstraße / Kleinweidenmühle
hier: Antrag der ödp vom 03.05.2015
Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 11.06.2015
- Bericht -

StR Schrollinger 00.04.48
Meint, dass in diesem Bereich eine öffentliche Anbindung wichtig wäre.
Sein Vorschlag, es sollte ein Testlauf mit der Linie 34 während der Baustellenphase an der Hallertorbrücke versucht werden, dies wird für sinnvoll erachtet.

Die Verwaltung 00.07.03
(Herr Jülich – Vpl)
Erklärt, dass bereits viele Varianten geprüft wurden, allerdings bislang ohne Erfolg für eine geänderte Vorzugsvariante, die besser ist.

Die VAG 00.09.00
(Herr Borchers)
Erklärt, dass es ein Abwägungsprozess ist und weiter nach Lösungen gesucht wird, er rät dringend davor ab, während dieser Bauphase dieses Experiment umzusetzen.

StRin Yilmaz 00.10.32

StRin Friedel 00.12.32

StR König 00.13.37

StR Raschke 00.14.37
Der Bericht hat zur Kenntnis gedient.

4. Buskonzept Nürnberg-Nord
hier: Maßnahmen zum Fahrplanwechsel 2015
- Bericht -

StR Ulrich 00.14.42

StR Schuh 00.17.18

StR Ahmed 00.19.36
Begrüßt das Semesterticket, dass ab 01.10.2015 startet.

StR Schrollinger 00.20.55
Möchte wissen, ob beim Semesterticket auch die vorlesungsfreien Zeiten mit berücksichtigt wurden.

StR Ulrich 00.21.40

Die VAG 00.22.24
(Herr Borchers)
Die vorlesungsfreien Zeiten wurden mit beachtet. Man weiß noch nicht wieviel sich auf diese neue Verbindung 30/30E verlagern wird und deshalb wird sehr sorgfältig

beobachtet werden. Man wird gegebenenfalls mit entsprechender Verstärkerleistung nachsteuern.

StR Raschke 00.23.56
Der Bericht hat zur Kenntnis gedient.

5. Straßenplan Ludwigstraße - Bereich zwischen dem Ludwigstor und dem Jakobsplatz - Abmarkierung eines Radstreifens entgegen der Einbahnstraße - Beschluss -

StR Ulrich 00.24.02

StR Russo 00.24.57
Er begrüßt die Entscheidung von der Verwaltung, sowie die Rotmarkierung auf dem Radweg. Diese Markierung wünscht er sich auch in der Schlehengasse. Er weist noch darauf hin, dass in der Schlehengasse auch kenntlich gemacht werden sollte, dass von der Ludwigstraße kommend Verkehr zu erwarten ist.

StR Schrollinger 00.25.57
Ist auch der Meinung, dass die Abmarkierung durchgängig sichtbar sein sollte.

StR König 00.26.53
Stimmt dieser Vorlage zu.

StRin Friedel 00.28.47
Stimmt auch zu.

StR Raschke 00.29.17

StR Ulrich 00.29.30
Sagt zu, den Radweg in der Königstraße Rot markieren zu lassen. An der Querung zur Schlehengasse kann man nicht rot einfärben dort besteht rechts vor links, es würde den Radfahrern nur signalisieren,dass sie Vorfahrt hätten.

StR Raschke 00.30.44
Lässt über den Beschluss abstimmen und stellt Einstimmigkeit fest.

Beschluss **einstimmig beschlossen** **siehe Beilage**

6. Verkehrsführung und Verkehrssicherheit in der Gibitzenhofstraße hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 02.02.2015 - Bericht -

StR Raschke 00.31.01
Der Bericht hat zur Kenntnis gedient.

7. Alternative Antriebe im ÖPNV
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen
vom 23.02.2015
- Bericht -

StR Raschke 00.31.18

StR Ulrich 00.31.25

StR Dix 00.31.41

StR Raschke 00.32.55
Der Bericht hat zur Kenntnis gedient.

8. Ziegelsteinstraße, Umbau der Bushaltestelle Flataustraße zur barrierefreien Haltestelle
- Beschluss -

StR Ulrich 00.33.12

StRin Friedel 00.34.12
Möchte wissen, wann die Bushaltestelle in Zabo-Mitte barrierefrei umgebaut wird.

StR Ulrich 00.34.46
Erklärt, dass in 3 Wochen begonnen wird.

StR Raschke 00.34.51
Lässt über den Beschluss abstimmen und stellt Einstimmigkeit fest.

Beschluss **einstimmig beschlossen** **siehe Beilage**

9. Gervinusstraße, Stichstraße bei Hs.Nr. 11, Abrechnungsvoraussetzungen
- Beschluss -

StR König 00.35.03
Erklärt, dass er heute an dieser Abstimmung nicht teilnimmt, da er persönlich betroffen ist. Bittet aber noch um eine Bürgerinformation, bevor die Abrechnungen an die Bürger verteilt werden.

StR Raschke 00.35.33

StR Ulrich 00.35.42
Erklärt, die Bürgerinfo ist Aufgabe von SÖR, diese werden auch regelmäßig gemacht, da sie auch die Abrechnungen ausstellen.

StR Raschke 00.36.00
Lässt über den Beschluss abstimmen und stellt Einstimmigkeit fest.

Beschluss **einstimmig beschlossen** **siehe Beilage**

10. Verlängerung der Linksabbiegespur stadteinwärts in der Münchener Straße zur Bauernfeindstraße
hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 04.11.2014
- Bericht -

StR Raschke 00.36.12

StR Ulrich 00.36.24

StR Raschke 00.38.57

StR Krieglstein 00.40.00

StR Dix 00.40.10
Möchte wissen, ob die Möglichkeit besteht ein Schild aufzustellen „Achtung Linksabbieger", da es eine langgezogene Linkskurve ist.

StR Ulrich 00.40.50
Lässt es prüfen. Meint noch, dass solche Schilder nur bei einem Unfallschwerpunkt aufgestellt werden und dies ist dort nicht der Fall.

StR König 00.42.06

StR Raschke 00.42.35

StR Schrollinger 00.42.43

StR Ulrich 00.43.23

StR Raschke 00.43.43
Der Bericht hat zur Kenntnis gedient.

10a. Ampelschaltung Äußere Sulzbacher Straße
hier: Dringlichkeitsantrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 21.09.2015
- Bericht -

StR König 00.44.05
Möchte, dass die Inbetriebnahme einer Ampelsteuerung künftig zügiger abgewickelt wird.

StR Ulrich 00.45.46
Erklärt, dass die Inbetriebnahme einer neuen LSA immer etwas Zeit in Anspruch nimmt, da nachjustiert werden muss.

StR König 00.47.08

StR Ahmed 00.47.35

StR Ulrich 00.48.20

StR Raschke 00.48.56
Der Bericht hat zur Kenntnis gedient.

10b. Verbesserter Lärmschutz durch Geschwindigkeitsbeschränkung am Marthweg hier: Dringlichkeitsantrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 21.09.2015

StR Krieglstein 00.49.05
Meint, dass von der Verwaltung am 9. September im Ortsteil Weiherhaus Tempo 30 Schilder aufgestellt wurden und dies führte zu Verwirrung, da es keine Informtionen vorab gab. Es wurde kurzfristig im Rahmen der Baumaßnahme Kreisverkehr Wiener Straße so umgesetzt, dies erfuhr er aus der Presse, deshalb heute sein Dringlichkeitsantrag.

StR Raschke 00.50.40
Möchte noch auf die Anträge der SPD-Stadtratsfrakiton hinweisen. Der Antrag Radmeisterstraße/Marthweg und der Antrag zur Gaulnhofer Straße.

StR Ulrich 00.51.35
Erklärt, wenn der Kreisverkehr Wiener Straße/Vorjurastraße/Frankenschnellweg fertiggestellt ist, wird geprüft, wie sich das Verkehrsaufkommen am Marthweg entwickelt. Wenn ein Rückgang des baustellenbedingten Verkehrsaufkommens und damit auch keine Lärmbelastung festzustellen ist, entfällt der Grund für die Geschwindigkeitsbeschränkung, so dass diese aufgrund der Rechtslage wieder aufgehoben wird.

Es erfolgt auch eine zügige Überprüfung der Verkehrs- und Lärmbelastung in der Sauerbruchstraße und Gaulnhofer Straße. Sollte dort eine Überschreitung der Grenzwerte festgestellt werden, wird eine Verkehrsbeschränkung kurzfristig eingeführt.

StR Raschke 00.55.32
Er bittet darum, dass die beiden Anträge der SPD-Stadtratsfraktion nach der Überprüfung mitbehandelt werden.

StR Krieglstein 00.55.42
Meint, dass er sich eine Vorabinformation gewünscht hätte. Möchte, dass nach der Baumaßnahme Tempo 30 zurückgenommen wird, damit die Auswirkungen des Kreisels in der Wiener-Straße/Vorjurastraße geprüft werden können, um zu sehen wie es sich entwickelt.

StR Raschke 00.59.04
Würde sich wünschen, dass in der Saarbrückener Straße / Marthweg dauerhaft Tempo 30 eingeführt wird.

StR König 01.00.26

StR Raschke 01.03.34

StR Schrollinger 01.04.56
Möchte, dass in allen Stadtteilen Tempo 30 geprüft werden sollte.

StR König 01.06.25
Besteht darauf, dass Hauptverkehrsstraßen nicht auf Tempo 30 gedrosselt werden sollten.

StR Raschke 01.08.38

StRin Friedel 01.08.56

StR Ahmed 01.10.17

StR Ulrich 01.12.55

StR Raschke 01.16.15

StR König 01.16.21
Bittet die Verwaltung eine Übersicht der Geschwindigkeitsbegrenzungen in Nürnberg im Verkehrsausschuss vorzustellen.

StR Raschke 01.18.02
Der Bericht hat zur Kenntnis gedient.

Auflage

11. Auflage der Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses vom 16.07.2015

StR Raschke 01.18.08
Die Niederschrift ist einstimmig genehmigt.

Beschluss **einstimmig beschlossen** **siehe Beilage**

Nürnberg, 24.09.2015
Der Vorsitzende
i.V.

Der Referent:

Schriftführerin:

I. **Beschluss**

NÜRNBERG

TOP: A.5

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 24.09.2015

öffentlich

Betreff:
Benennung der, von der Kilianstraße etwa 100 m östlich der Kreuzung Kilianstraße/Kleinreuther Weg, nach Süden abzweigenden Stichstraße.

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
Der Verkehrsausschuss beschließt, die von der Kilianstraße nach Süden führende Stichstraße - wie in den Anlagen dargestellt - nach dem Johanniterorden mit "Johanniterstraße" zu benennen.

II. **Ref.VII / Geo**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): i.V.

Referent(in):

Schriftführer(in): Brauneisenthal

001 03.2013

I. Beschluss

TOP: 5.3

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 24.09.2015

öffentlich

Betreff:
Straßenplan Ludwigstrasse - Bereich zwischen dem Ludwigstor und dem Jakobsplatz
Abmarkierung eines Radstreifens entgegen die Einbahnstraße

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
Der Verkehrsausschuss beschließt den Straßenplan Nr. 2.1812.2.3 vom 07.10.2014 mit letzter Änderung vom 04.08.2015.

II. **Ref.VI/Vpl**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): i.V.

Referent(in):

Schriftführer(in): Braunersreuther

001 03.2013

I. **Beschluss**

NÜRNBERG

TOP: 8.4

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 24.09.2015

öffentlich

Betreff:
Ziegelsteinstraße, Umbau der Bushaltestelle Flataustraße zur barrierefreien Haltestelle

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
Der Verkehrsausschuss erneuert den Beschluss für den barrierefreien Umbau der Bushaltestelle Flataustraße gemäß Plan Nr. 2.1279.2.8 vom 04.02.2015 mit letzter Änderung vom 26.06.2015.

II.

Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): i.V.

Referent(in):

Schriftführer(in): Braunsreuther

001 03.2013

I. **Beschluss**

TOP: 9.3

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 24.09.2015

öffentlich

Betreff:
Gervinusstraße, Stichstraße bei Hs.Nr. 11, Abrechnungsvoraussetzungen

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
Die Erschließungsanlage Gervinusstraße, Stichstraße bei Hs.Nr. 11 gem. beiliegendem Bestandsplan zur Abrechnung entspricht den Anforderungen des § 125 Abs. 2 BauGB i. V. mit § 1 Abs. 4 – 7.

II. **Ref.VI/Vpl**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): i.V.

Referent(in):

Schriftführer(in): Braunsenthal

001 03.2013

I. **Beschluss**

TOP: 11

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 24.09.2015

öffentlich

Betreff:
Niederschriftsbeschluss des Verkehrsausschusses am 16.07.2015

Abstimmungsergebnis:

☒ **einstimmig**

☐ **angenommen / beschlossen, mit : Stimmen**

☐ **abgelehnt, mit Stimmen**

☐ **angenommen mit großer Mehrheit**

☐ **abgelehnt mit großer Mehrheit**

Beschlusstext:
Die Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses am 16.07.2015 hat heute ohne Erinnerung aufgelegen.

II. **Ref.VI/Vpl**

III. Abdruck an:

☐ Ref. I/OrgA ☐

☐ Ref. II/Stk ☐

☐ ☐

Vorsitzende(r): Referent(in): Schriftführer(in):

Brauneisenthaler

001 03.2013