



Stadt Nürnberg

Stadtratsperiode 2002/2008
Sitzungs-Nr. 3/2004

Am 09. Januar 2004

Ich lade ein

zur 15. Sitzung

des **Verkehrsausschusses**

Am Donnerstag, 29. Januar 2004

um 9.00 Uhr

im Rathaus Fünferplatz 2/II, Großer Sitzungssaal, Zimmer 204

Tagesordnung

I. Öffentlich

Referent: berufsmäßiger Stadtrat Dipl.-Ing. Baumann

1. **Benennung einer neuen Stichstraße der Ingolstädter Straße** Beschluss
(Beilagen 1.1 – 1.3)
2. **Einrichtung eines Haltepunktes an der Gräfenbergbahn in Buchenbühl** Bericht
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 23.01.2003
Antrag des Stadtrates Grosse-Grollmann (Die Guten) vom 23.01.2003
(Beilagen 2.1 – 2.8)
3. **Potentielle nachfrageorientierte Reduzierung des Bedienungsstandards der VAG** Bericht
hier: Beschluss des gemeinsamen Antrags der drei Stadtratsfraktionen CSU, SPD und Bündnis 90/die Grünen vom 09.04.2003 zur weiteren Überprüfung und Bearbeitung von Vorschlägen
(Beilagen 3.1 – 3.4)

4. **Radverkehr – Entschärfung der Gefahrstelle am Heilig-Geist-Spital** Beschluss
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom
31.07.2003
(Beilagen 4.1 – 4.4)
 5. **Verlängerung der Buslinie 21 zum Tierheim an der Stadenstraße** Bericht
(Beilagen 5.1 – 5.5)
 6. **Straßenplan Steinhauserweg** Beschluss
hier: **Vertagungsbeschluss des AfV vom 18.12.2003**
(Beilagen 6.1 – 6.4)
 7. **Straßenplan Nopitschstraße – Erschließung Sachs-Areal** Beschluss
(Detailplan) und Straßenplan Nopitschstraße – Erschließung
Sachs-Areal (Gesamtplan)
(Beilagen 7.1 – 7.3)
- I a. Auflagen
8. **Straßenplan Theresienstraße/Tetzelgasse „Wirtschaftsrathaus“ und**
Freiflächengestaltungsplan Vorplatz
(Beilagen 8.1 – 8.4)
 9. **Mittelstreifenüberfahrt an der Trierer Straße in Höhe Schwander Straße**
(Beilagen 9.1 – 9.3)
 10. **Niederschrift über die 14. Sitzung des Verkehrsausschusses am**
18.12.2003

Nichtöffentliche Sitzung
entfällt

Dr. Maly
Oberbürgermeister

Kurzerläuterungen

Zu TOP 1

Benennung einer neuen Stichstraße der Ingolstädter Straße

Zu TOP 2

Über die Möglichkeiten zur Einrichtung eines Haltepunktes Buchenbühl wird berichtet.

Zu TOP 3

Über die Vorschläge einer nachfrageorientierten Reduzierung des Bedienungsstandards der VAG sowie das weitere Verfahren wird berichtet.

Zu TOP 4

Umgestaltungsvorschlag für den Einmündungsbereich Spitalgasse/Heugäßchen

Zu TOP 5

Eine Verlängerung der Buslinie 21 bis zum Tierheim kann bei den derzeitigen finanziellen und betrieblichen Rahmenbedingungen nicht empfohlen werden.

Zu TOP 6

Für den Steinhauerweg wird nach Durchführung des Bürgergesprächs ein aktualisierter Straßenplan zum Beschluss vorgelegt.

Zu TOP 7

Vorlage der Planung für die verkehrliche Neuordnung und Erschließung des Sachs-Areals

Zu TOP 8

Umgestaltung des Einmündungsbereiches Theresienstraße/Tetzeltasse in Folge des Neubaus „Wirtschaftsrathaus“

Zu TOP 9

Anlage einer Mittelstreifenüberfahrt zur Entlastung der Signalanlage Schwander Straße/Trierer Straße