



Einladung zur . Sitzung

des Verkehrsausschusses

Donnerstag, 16.12.2010, 9.00 Uhr

Rathaus, Fünferplatz 2, Großer Sitzungssaal

Tagesordnung

I. Öffentlich

Referent: 2. Bürgermeister Förther

- | | | |
|----|---|-----------|
| 1. | Lkw-Lärm in Großgründlach
(Beilagen 1.1 – 1.3) | Bericht |
| | Referent: berufsmäßiger Stadtrat Dipl.-Ing. Baumann | |
| 2. | Querschnittszählung 2010
(Beilagen 2.1 – 2.2) | Bericht |
| 3. | Nahverkehrsentwicklungsplan
hier: 1. Bericht des Gutachters über den aktuellen Planungsstand
2. Weitere Arbeitsschritte
(Beilagen 3.1 – 3.5) | Beschluss |
| 4. | Sanierungsbedarf Straßenbahntunnel Bayernstraße,
Verlängerung der Tram in das Südbahnhofgelände / Brunecker
Straße bis zur U-Bahn-Station Bauernfeindstraße
(Beilagen 4.1 – 4.4) | Beschluss |
| 5. | Königstraße - Radverkehr gegen die Einbahnrichtung
(Beilagen 5.1 – 5.6) | Beschluss |

- | | | |
|------|---|-----------|
| 6. | Ampelschaltungen in Nürnberg
hier: <u>Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 13.09.2010</u>
(Beilagen 6.1 – 6.4) | Bericht |
| 7. | Verkehrerschließung Hafen
hier: <u>Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 09.04.2009</u>
(Beilagen 7.1 – 7.4) | Bericht |
| I a. | Auflagen | |
| 8. | Niederschrift über die Sitzung des Verkehrsausschusses am
16.09.2010 | Beschluss |

Nichtöffentliche Sitzung
entfällt

Dr. Ulrich Maly
Oberbürgermeister

Kurzerläuterungen

Zu TOP 1

In der Schweinfurter Straße wird das LKW-Parken durch Beschilderung verboten.

Zu TOP 2

Die Ergebnisse der Querschnittszählung vom Juli 2010 werden vorgestellt.

Zu TOP 3

Beschlussvorschlag des Gutachters und der Verwaltung zum vertagten TOP 1 der Sitzung des Verkehrsausschusses vom 18.11.2010. Der Projektleiter der Ingenieurgruppe IVV aus Aachen, Herr Dr. Krug, hat im Verkehrsausschuss am 18.11.2010 über die Ergebnisse der 8. Sitzung des Projektbeirates zum Nahverkehrsentwicklungsplan berichtet und Empfehlungen zum weiteren Vorgehen abgegeben.

Zu TOP 4

Das weitere Vorgehen für den vorläufigen Weiterbetrieb der Straßenbahn zur Bayernstraße und die Verlängerung der Tramlinie 7 in das Südbahnhofgelände wird dargestellt.

Zu TOP 5

Für die Königstraße wurde eine Planung erstellt, die es dem Radverkehr ermöglichen würde diese im Bereich zwischen dem Königstorgraben und dem Hallplatz entgegen der Einbahnrichtung befahren zu dürfen.

Zu TOP 6

Über die Änderungen der Übergangszeiten an den Lichtsignalanlagen in Nürnberg und über die Reaktionen auf die Diskussion zur „Grünen Welle“ wird berichtet.

Zu TOP 7

Die Verkehrsentwicklung im Hafen und seinem Umfeld sowie das Erschließungskonzept des Güterverkehrszentrums Hafen wird dargestellt.