Beschluss des Bau- und Vergabeausschusses

Auflage - öffentlich - mit 1 Gegenstimme

Widmung und Umstufung des Frankenschnellweges zur Kreisstraße N4

- Vollzug des Bayer. Straßen- und Wegegesetzes (BayStrWG) -

- I. Die in der Auflistung beschriebenen Aufstufungen erfolgen nach Art. 7 BayStrWG und die Widmungen nach Art. 6 BayStrWG.

Für den gesamten Streckenverlauf der neuen Kreisstraße N 4 werden keine straßenrechtlichen Ortsdurchfahrten festgesetzt.

Hinweise:

- Straßen werden grundsätzlich von Süden nach Norden kilometriert. Daher ist der Anfangspunkt der neuen Kreisstraße N 4 an der Gredinger Straße festgesetzt worden.
- Die Hauptfahrbahn ist in der Tabelle fett und die Nebenfahrbahnen sind normal gedruckt

<u>Kilometrierung</u>	<u>Beschreibung</u>	<u>Vorgang</u>
km 0,000 – km 0,630	d.i. von km 1,026 der St 2407 (Gredinger Straße) bis zur Einmündung der Weltenburger Straße.	Aufstufung der Ortsstraße Vorjurastraße zur Kreisstraße.
km 0,630 – km 3,821	d.i. von der Einmündung der Weltenburger Straße bis zur nördlichen Seite der Überführung der Hafestraße	Widmung zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,315	Südöstliche Ausfahrrampe in die Hafestraße in Richtung Osten von km 3,486 der N 4 bis km 1,205 der Hafestraße	Widmung zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,040	Südöstlicher Verbindungsarm in die Hafestraße in Richtung Westen von km 0,266 der östlichen Ausfahrrampe bis km 1,167 der Hafestraße	Widmung zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,344	Südwestliche Einfahrrampe von der Hafestraße aus Richtung Osten von km 1,134 der Hafestraße bis km 3,450 der N 4	Widmung zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,042	Südwestlicher Verbindungsarm von der Hafestraße aus	Widmung zur Kreisstraße

	Richtung Westen von km 1,078 der Hafestraße bis km 0,043 der östlichen Einfahrrampe	
km 0,000 – 0,053	Nordöstlicher Verbindungsarm von der Hafestraße aus Richtung Osten von km 1,245 der Hafestraße bis km 0,051 der westlichen Einfahrrampe	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,414	Nordöstliche Einfahrrampe von der Hafestraße aus Richtung Westen von km 1,175 der Hafestraße bis km 4,243 der N 4	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,048	Nordwestlicher Verbindungsarm in die Hafestraße in Richtung Osten von km 0,377 der westlichen Ausfahrrampe bis km 1,151 der Hafestraße	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,439	Nordwestliche Ausfahrrampe in die Hafestraße in Richtung Westen von km 4,228 der N 4 bis km 1,106 der Hafestraße	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 3,821 – km 7,160	d.i. von der nördlichen Seite der Überführung Hafestraße bis 126 m nördlich der Meisenstraße	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,358	Südöstliche Ausfahrrampe zur Otto-Brenner-Brücke in Richtung Osten von km 6,408 der N 4 bis km 2,950 der B 4R	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,054	Südöstlicher Verbindungsarm zur Otto-Brenner-Brücke in Richtung Westen von km 0,308 der östlichen Ausfahrrampe bis km 3,003 der B 4R	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,413	Südwestliche Einfahrrampe von der Otto-Brenner-Brücke aus Richtung Osten von km 3,023 der B 4R bis km 6,381 der N 4	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,070	Südwestlicher Verbindungsarm von der Otto-Brenner-Brücke aus Richtung Westen von km 3,087 der B 4R bis km 0,042 der östlichen Einfahrrampe	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,071	Nordöstlicher Verbindungsarm von der Otto-Brenner-Brücke aus Richtung Osten von km 2,952 der B 4R bis km 0,040 der westlichen Einfahrrampe	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße

km 0,000 – km 0,354	Nordöstliche Einfahrrampe von der Otto-Brenner-Brücke aus Richtung Westen von km 3,018 der B 4R bis km 7,160 der N 4	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,322	Nordwestliche Ausfahrrampe zur Otto-Brenner-Brücke in Richtung Westen von km 7,143 der N 4 bis km 3,092 der B 4R	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 0,000 – km 0,054	Nordwestlicher Verbindungsarm zur Otto-Brenner-Brücke in Richtung Osten von km 0,271 der westlichen Ausfahrrampe bis km 3,042 der B4 R	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße
km 7,160 – km 10,116	d.i. von 126 m nördlich der Meisenstraße bis 200 m östlich der Jansenbrücke. In diesem Abschnitt befinden sich mehrere Ortsstraßen, die widmungsrechtlich angepasst werden müssen: Volkmanstraße; von Höhe Max-Planck-Straße (d.i. km 8,045 der N 4) bis zur Einmündung in die Straße „An den Rampen“ (d.i. km 8,185 der N 4) inkl. der ehem. Zufahrt zum Gaswerk An den Rampen; von der Einmündung in die N 4 (d.i. km 8,192 der N 4) bis zur Schwabacher Straße (d.i. km 8,561 der N 4) Schwabacher Straße; im Kreuzungsbereich mit der N 4 von km 1,026 bis km 1,096 Rothenburger Straße; im Kreuzungsbereich mit der N 4 von km 1,522 bis km 1,591	Widmung zur Kreisstraße. Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße. Der Streckenabschnitt wird in die N 4 integriert. Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße. Der Streckenabschnitt wird in die N 4 integriert. Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße. Der Streckenabschnitt wird in die N 4 integriert.
km 0,000 – km 0,303	Nordöstliche Ausfahrrampe zur Jansenbrücke in Richtung Norden von km 10,028 der N 4 bis km 7,215 der B 4R	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 0,000 – km 0,025	Nordöstlicher Verbindungsarm zur Jansenbrücke in Richtung Süden von km 0,274 der	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.

	nördlichen Ausfahrrampe bis km 7,187 der B 4R	
km 0,000 – km 0,336	Südöstliche Einfahrrampe von der Jansenbrücke aus Richtung Norden von km 7,177 der B 4R bis km 9,990 der N 4	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 0,000 – km 0,018	Südöstlicher Verbindungsarm von der Jansenbrücke aus Richtung Süden von km 7,152 der B 4R bis km 0,021 der nördlichen Einfahrrampe	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 0,000 – km 0,373	Nordwestliche Einfahrrampe von der Jansenbrücke aus Richtung Süden von km 7,192 der B 4R bis km 10,720 der N 4	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 0,000 bis km 0,020	Nordwestlicher Verbindungsarm von der Jansenbrücke aus Richtung Norden von km 7,221 der B 4 R bis km 0,023 der südlichen Einfahrrampe	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 0,000 – km 0,370	Südwestliche Ausfahrrampe zur Jansenbrücke in Richtung Süden von km 10,712 der N 4 bis km 7,156 der B 4R	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 0,000 – km 0,027	Südwestlicher Verbindungsarm zur Jansenbrücke in Richtung Norden von km 0,340 der südlichen Ausfahrrampe bis km 7,183 der B 4R	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 10,116 – km 12,908	d.i. von 200 m östlich der Jansenbrücke bis 238 m südlich der Stadtgrenze Nürnberg/Fürth im Bereich der Kurgartenbrücke	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 0,000 – km 0,329	Südwestliche Einfahrrampe von der Fürther Straße in Richtung Stadtmitte von km 5,596 der B 8 bis km 12,430 der N 4	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 0,000 – km 0,309	Nordöstliche Ausfahrrampe zur Fürther Straße in Richtung Westen von km 12,658 der N 4 bis km 5,339 der B 8	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.
km 0,000 – km 0,051	Nordöstlicher Verbindungsarm zur Fürther Straße in Richtung Osten von km 0,250 der westlichen Ausfahrrampe bis km 5,292 der B 8	Aufstufung der Ortsstraße zur Kreisstraße.

*Nachrichtlich
km 12,908 – km 13,146*

Der Abschnitt von der Stadtgrenze Nürnberg/Fürth bis 238 m südlich davon soll in einem eigenen Verfahren zur Autobahn aufgestuft werden. Hierzu gehören auch die Einfahrrampe von der Fürther Straße in Richtung Bamberg und die Ausfahrrampe zur Ludwig-Quellen-Straße auf dem Gebiet der Stadt Fürth.

Nürnberg, 13.11.2007

Der Vorsitzende:
i.V. gez. Förther

Der Referent:
gez. Baumann

Schriftführer(in):
gez. Wolfinger