

I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Straßenbahn Linie 9 - Pirckheimerstraße

hier: Mündlich gestellter Antrag des Herrn OBM in der AfV-Sitzung am 15.09.2011

Abstimmungsergebnis:

- ☒ einstimmig
☐ angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
☐ abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

Die Verwaltung wird gebeten, mit den Zuschussgebern in Verhandlungen einzutreten, unter welchen Rahmenbedingungen ein Straßenbahnbetrieb in der Pirckheimerstraße - dauerhaft und interimweise - möglich ist. Die Kriterien für eine Beurteilung sind verkehrliche, volkswirtschaftliche und betriebliche Kosten und Nutzen.

II. Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| ☐ Ref. I/OrgA | ☐ |
| ☐ Ref. II/Stk | ☐ |
| ☐ | ☐ |

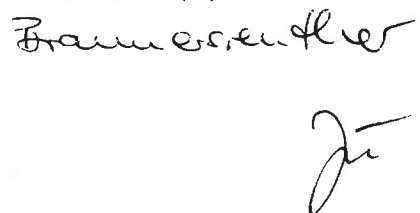
Vorsitzende(r):



Referent(in):



Schriftführer(in):



I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Straßenbahnlinie 9 - Pirckheimerstraße

hier: Mündlich gestellter Antrag der CSU-Stadtratsfraktion in der AfV-Sitzung am 15.09.2011

Abstimmungsergebnis:

- ☐ einstimmig
- ☐ angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- ☒ abgelehnt, mit 10 Stimmen

Beschlusstext:

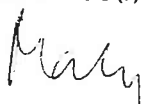
1. Auch nach Eröffnung der U3 Maxfeld - Friedrich-Ebert-Platz im Dezember 2011 soll eine Straßenbahnlinie durch die Pirckheimerstraße - zumindest interimweise - geführt werden.
2. Der Weiterbetrieb soll mindestens bis zum Vorliegen der Ergebnisse des Nahverkehrsentwicklungsplans (NVEP) erfolgen.
3. Auf der Grundlage der Ergebnisse des NVEP und der genauen Fahrgastzahlen der Straßenbahn und der U-Bahn im betreffenden Abschnitt ist eine abschließende Entscheidung über den Erhalt der Straßenbahn in der Pirckheimerstraße zu treffen.
4. Die Stadtverwaltung hat unverzüglich eine abschließende Klärung einer etwaigen Förderungsschädlichkeit des interimweisen Weiterbetriebs der Straßenbahn durch die Pirckheimerstraße unter Berücksichtigung der verschiedenen vorgeschlagenen Trassenvarianten und auch der Bildung neuer Durchmesserlinien herbeizuführen.
5. Die VAG soll die notwendigen Vorbereitungen für den Weiterbetrieb der Straßenbahnlinie 9 ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2011 treffen.

II. Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| ☐ Ref. I/OrgA | ☐ |
| ☐ Ref. II/Stk | ☐ |
| ☐ | ☐ |

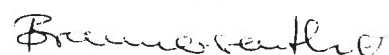
Vorsitzende(r):



Referent(in):



Schriftführer(in):



I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Straßenbahn Linie 9 - Pirckheimerstraße

hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 02.08.2011

Abstimmungsergebnis:

- ☐ einstimmig
- ☐ angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- ☒ abgelehnt, mit 9 Stimmen

Beschlusstext:

Die Straßenbahnlinie 9 Nord zwischen Thon und Hauptbahnhof bleibt bis zur Inbetriebnahme der Straßenbahn von Thon zum Wegfeld (voraussichtlich 2013/2014) mit dem bisherigen Angebot erhalten.

Die Zeit bis zur Inbetriebnahme der Straßenbahn zum Wegfeld wird seitens Verwaltung und VAG benutzt, um eine Einbindung der Straßenbahn durch die Pirckheimerstraße ins Nürnberger Straßenbahnnetz zu entwickeln. Dabei werden auch die bisher vorliegenden Vorschläge geprüft:

- Ost-West-Straßenbahn-Verbindung über die Pirckheimerstraße (Laut Beschluss des Verkehrsausschusses vom 07.07.2011 zum Nahverkehrsentwicklungsplan)
- Zeitlich reduziertes Angebot (laut Unterschriftenaktion "12 Stunden Tram für die Nordstadt" des Stadtteilarbeitskreises Nordstadt)
- Vorschläge vom Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr AAN aus dem Jahr 2009

II. Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| ☐ Ref. I/OrgA | ☐ |
| ☐ Ref. II/Stk | ☐ |
| ☐ | ☐ |

Vorsitzende(r):

Mary

Referent(in):

Alina

Schriftführer(in):

Baumgarten

Ju

I. Beschluss

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 15.09.2011

öffentlich

Betreff:

Straßenbahn Linie 9 - Pirckheimerstraße

hier: Mündlich gestellter Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen am 15.09.2011

Abstimmungsergebnis:

- ☐ einstimmig
- ☐ angenommen/beschlossen, mit : Stimmen
- ☒ abgelehnt, mit 9 Stimmen

Beschlusstext:

Die Straßenbahnlinie 9 Nord zwischen Thon und Hauptbahnhof bleibt bis zur Inbetriebnahme der Straßenbahn von Thon zum Wegfeld (voraussichtlich 2013/2014) mit dem bisherigen Angebot erhalten, mit dem Kompromiss gemäß der Unterschriftenaktion "12 Stunden Tram für die Nordstadt".

II. Ref.VI/Vpl

III. Abdruck an:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| ☐ Ref. I/OrgA | ☐ |
| ☐ Ref. II/Stk | ☐ |
| ☐ | ☐ |

Vorsitzende(r):

Mahn

Referent(in):

Mus

Schriftführer(in):

Braunsecker

ji