

I. Beschluss

TOP: 3.8

Stadtrat

Sitzungsdatum 10.12.2014

öffentlich

Betreff:

Lärminderungsplanung der Stadt Nürnberg gemäß § 47 d BImSchG
Aufwandsabschätzung für den Modellversuch zur Lärmaktionsplanung (LAP) und weiteres Vorgehen

Abstimmungsergebnis:

- einstimmig
 angenommen / beschlossen, mit : Stimmen
 abgelehnt, mit Stimmen

Beschlusstext:

1. Aufgrund des hohen Aufwandes wird der Modellversuch (s. StR vom 23.10.2013) geändert. Es werden zunächst in der Gudrunstraße, der Schuckertstraße und der Markgrafenstraße die Geschwindigkeitsminderungen erprobt und die Wirkungen geprüft.
2. Der Einbau lärmmindernder Fahrbahnbeläge in der Ulmenstraße und der Pillenreuther Straße soll möglichst zeitnah durchgeführt werden. Dies betrifft auch die Straßen bzw. Straßenabschnitte im übrigen Stadtgebiet, die für einen kurzfristigen Einbau lärmmindernder Fahrbahnbeläge vorgesehen sind.
3. Die Verwaltung beantragt die für die Durchführung erforderlichen Personal- und Sachmittel.
4. Der LAP-Entwurf soll im 2. Quartal 2015 in der 2. Stufe der Öffentlichkeitsbeteiligung vorgestellt werden.

II. Ref.III

III. Abdruck an:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ref. I/OrgA | <input checked="" type="checkbox"/> 2.BM/SÖR |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ref. II/Stk | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ref.VI/Vpl | <input type="checkbox"/> |

Vorsitzende(r):

gez. Dr. Ulrich Maly

Referent(in):

gez. Dr. Peter Pluschke

Schriftführer(in):

gez. Elke Reh