T/S

Beilage 2.1

B e s c h l u s s

zur Einladung für die 19. Sitzung des
Bau- und Vergabeausschusses am
02.02.2004

**Straßenbaumaßnahme „Steinbühler Tunnel
zwischen An den Rampen und Kohlenhofstraße“**

hier: Direkter Objektplan

A n m e l d u n g

zur Tagesordnung
des Bau- und Vergabeausschusses

am 02.02.2004

- öffentlicher Teil -

- I. Mit dem Bau der S-Bahn Nürnberg-Roth und der Errichtung der S-Bahn-Station Steinbühl durch die Deutsche Bahn AG soll auch eine Umsteigebeziehung zu den in der Steinbühler Straße verlaufenden Straßenbahnlinien 4 und 6 hergestellt werden. Für die Attraktivität und die Akzeptanz des öffentlichen Personennahverkehrs sind die Umsteigemöglichkeiten auf verschiedene Verkehrsträger außerhalb sogenannter Hauptknotenpunkte von entscheidender Bedeutung.

Das Ziel der Baumaßnahme ist eine Verbesserung der Verkehrsverhältnisse sowohl für den öffentlichen Personennahverkehr als auch für den motorisierten Individualverkehr. Dazu zählen der Bau einer Straßenbahnhaltestelle als Umsteigemöglichkeit zur S-Bahn und umgekehrt, die behindertengerechte Ausbildung der Haltestelle einschließlich Verschwenkung der Gleistrasse von der Mittellage in die Seitenlage und die damit verbundene Neugestaltung des Straßenquerschnitts.

Kosten: 850.000,-- EUR

Finanzierung: 850.000,-- EUR Hst.Nr. 6301.950.4300.9
„Programm zur Steigerung der
Attraktivität des ÖPNV“

Folgekosten: 5.400,-- EUR/Jahr zusätzlich, ohne Kapitalkosten

- II. Beilagen:
- Sachverhaltsdarstellung
 - Ausschnitt aus Lageplan Vpl Nr. 2.822.2.9 vom 19.06.2002, letzte Änderung vom 21.01.2003

III. Beschlussvorschlag: siehe Anlage

IV. Herrn OBM

V. Ref. VI

Nürnberg, 14.01.2004
Referat VI