

B e s c h l u s s

zur Einladung für die 21. Sitzung des
Bau- und Vergabeausschusses am
16.03.2004

**Brücke Katzwanger Straße über den Rangierbahnhof – Erneuerung der Endfelder
hier: Direkter Objektplan**

A n m e l d u n g

zur Tagesordnung
des Bau- und Vergabeausschusses
am 16.03.2004
- öffentlicher Teil -

- I. In der Sitzung des Bau- und Vergabeausschusses vom 14.10.2003 wurde ausführlich über den Zustand der Brückenbauwerke berichtet, die sich in der Baulast der Stadt Nürnberg befinden. Dabei wurden insbesondere die Bauwerke mit den gravierendsten Schäden, nämlich
- die Rangierbahnhofbrücke
 - die Brücke Schweinauer Hauptstraße über den M-D-Kanal
 - die Theodor-Heuss-Brücke

eingehend in Wort und Bild dargestellt und am Beispiel der Theodor-Heuss-Brücke die typischen Schadensbilder vor Ort demonstriert.

Vom Tiefbauamt wurde das Ingenieurbüro Rieger + Brandt beauftragt, den Erhaltungszustand des Überbaus der Rangierbahnhofbrücke zu untersuchen. Aufgrund des Ergebnisses dieser Untersuchungen wird hiermit der direkte Objektplan, der die Sanierung der geschädigten Endbereiche der Brücke Katzwanger Straße über den Rangierbahnhof umfasst, zur Genehmigung vorgelegt.

<u>Bauzeit:</u>	Juni 2004 bis Juni 2005		
<u>Kosten:</u>	2.100.000,- EUR		
<u>Finanzierung:</u>	1.100.000,- EUR	Hst.Nr. 6611.952.4000.6 „Notprogramm Brücken“	<u>Ansatz</u> 2004
	1.000.000,- EUR	Hst. Nr. 6611.952.4000.6 „Notprogramm Brücken“	VE 2005

II. Beilagen: - Sachverhaltsdarstellung

III. Beschlussvorschlag: siehe Anlage

IV. Herrn OBM

V. Ref. VI

Nürnberg, 26.02.2004
Referat VI