

B e s c h l u s s

zur Einladung für die 21. Sitzung des
Bau- und Vergabeausschusses am
16.03.2004

**Instandsetzung der Fahrbahnübergangskonstruktionen
an der Theodor-Heuss-Brücke**
hier: Direkter Objektplan

A n m e l d u n g

zur Tagesordnung
des Bau- und Vergabeausschusses
am 16.03.2004
- öffentlicher Teil -

I. In der Sitzung des Bau- und Vergabeausschusses vom 14.10.2003 wurde ausführlich über den Zustand der Brückenbauwerke berichtet, die sich in der Baulast der Stadt Nürnberg befinden. Dabei wurden insbesondere die Bauwerke mit den gravierendsten Schäden, nämlich

- die Rangierbahnhofbrücke
- die Brücke Schweinauer Hauptstraße über den M-D-Kanal
- die Theodor-Heuss-Brücke

eingehend in Wort und Bild dargestellt und am Beispiel der Theodor-Heuss-Brücke die typischen Schadensbilder vor Ort demonstriert.

Vom Tiefbauamt wurde das Ingenieurbüro Rieger + Brandt im Sommer 2003 mit der Beurteilung des Erhaltungszustandes und einer gutachtlichen Stellungnahme zur Tragfähigkeit der Widerlager beauftragt. Aufgrund des Ergebnisses dieser Untersuchungen wird hiermit der direkte Objektplan, der die Instandsetzung der Fahrbahnübergangskonstruktionen umfaßt, zur Genehmigung vorgelegt.

<u>Bauzeit:</u>	Mai bis November 2004		
<u>Kosten:</u>	719.000,-- EUR		
<u>Finanzierung:</u>	450.000, -- EUR	Hst.Nr. 6611.952.4000.6	<u>Ansatz</u>
	„	Notprogramm Brücken“	2004
	269.000,-- EUR	Hst. Nr. 6611.952.4000.6	VE 2005
		„Notprogramm Brücken“	

II. Beilagen: - Sachverhaltsdarstellung

III. Beschlussvorschlag: siehe Anlage

IV. Herrn OBM

V. Ref. VI

Nürnberg, 26.02.2004
Referat VI