

Beilage
zur Einladung für die 20.
Sitzung des Verkehrsausschusses
am 22.07.2004

**Sterntor Unterführung – Veränderung der Umlaufsperrern
hier: Erfahrungsbericht von der Maßnahme im Ostbahnhof**

- B e r i c h t -

Anmeldung

**zur Tagesordnung des Verkehrsausschusses
am 22. Juli 2004
- öffentlicher Teil -**

I. Sachverhalt:

Im Verkehrsausschuss vom 04.03.04 wurde einstimmig beschlossen, in der Unterführung im Abschnitt zwischen der Eilgutstraße und der Vorderen Sternngasse den Abstand der Umlaufsperrern zu vergrößern, wenn positive Erfahrungen mit der gleichen Maßnahme aus dem Tunnel im Ostbahnhof vorliegen. Außerdem wurde die Verwaltung um einen Bericht über das Ergebnis der Probephase am Ostbahnhof gebeten.

Der Abstand der Umlaufsperrern im Ostbahnhof wurde Anfang März 2004 so weit vergrößert, dass Fahrräder mit Kindersitz und Kinderanhänger durch die Umlaufsperrern geschoben werden können, gleichzeitig aber ein zügiges Durchfahren unterbunden wird. Bisher sind keine Beschwerden bekannt geworden, vielmehr wurde positiv vermerkt, dass nun auch Fußgänger mit Kinderwagen problemloser die Sperrgitter passieren können.

Da sich das neue System im Alltag bewährt hat, soll es auch in der Unterführung im Abschnitt zwischen der Eilgutstraße und der Vorderen Sternngasse zum Einsatz kommen.

II. Beilagen:

- AfV-Beschluss vom 04.03.2004

III. Beschlussvorschlag:

entfällt, da Bericht

IV. Herrn OBM

V. Referat VI

Nürnberg,
Referat VI