

U-Bahn Nürnberg, U3-NordWest

BA 1.3, Kaulbachplatz – Friedrich-Ebert-Platz (BW 353, 354, 355, 356), L= 1.083 m

hier: Objektplan -

A n m e l d u n g

zur Tagesordnung des Bau- und Vergabeausschusses
vom 21.09.2004

– öffentlicher Teil –

I. Sachverhalt:

Nachdem die sich bereits im Bau befindlichen U-Bahnabschnitte der U3-SüdWest (BA 1.1) und U3-NordWest (BA 1.2) in 2005 fertiggestellt werden, wird als 3. Bauabschnitt (BA 1.3) der U3 der Objektplan für die Strecke Kaulbachplatz – Friedrich-Ebert-Platz vorgelegt.

Am 16.03.2004 wurde der Systemplan mit den beiden Bahnhöfen Kaulbachplatz und Friedrich-Ebert-Platz mit der dazwischen liegenden Tunnelstrecke sowie abschließender Abstellanlage bis zum Bielingplatz genehmigt.

Für das U-Bahnneubauprojekt wurden Zuwendungen nach GVFG und BayÖPNVG in Höhe von 85% beantragt. Dieser auch bei den vorangegangenen U-Bahnabschnitten der U3 geltende Fördersatz wurde vom Zuschussgeber auch fernmündlich für den BA 1.3 in Aussicht gestellt. Mit einer endgültigen Zuschusszusage wird im November 2004 gerechnet.

Das für die Genehmigung notwendige Planfeststellungsverfahren wurde eingeleitet und soll bis zum Jahreswechsel 2004/2005 durch Beschlussvorlage der Regierung von Mittelfranken abgeschlossen sein.

Die Kosten des vorliegenden Objektplanes belaufen sich gem. Kostenermittlung T/U auf 66,36 Mio. EUR netto (ohne Zugsicherung AGT). Davon verbleiben mit dem in Aussicht gestellten Fördersatz von 85% rund 14,26 Mio. EUR netto als Eigenfinanzierungsanteil der Stadt Nürnberg. Die erforderlichen Mittel können vorbehaltlich der Freigabe durch Ref.II / Stk aus dem MIP-Ansatz 8201.9100 „U-Bahn-Stammlinie 3-NordWest (Rathenauplatz – Nordwestring)“ finanziert werden. Die künftige Belastung des Haushalts aus Kapitalkosten beträgt 1.426.000 EUR pro Jahr.

- II. **Beilagen** Ausführliche Sachverhaltsdarstellung mit Lageplan
- III. **Beschlussvorschlag** siehe Anlage
- IV. **Herrn OBM**
- V. **Herrn Ref. VI**

Nürnberg, den
Referat VI
i.V.