T/B
ge

Beila-

Zur Einladung für die 29. Sitzung des Bau- und Vergabeausschusses am 14.12.2004

B e s c h l u s s

Instandsetzung der Brücke Schweinauer Hauptstraße Bauabschnitt 2 und 3: Sanierung des westlichen und mittleren Brückenabschnittes

hier : Direkter Objektplan

A n m e l d u n g

zur Tagesordnung

des Bau- und Vergabeausschusses

am 14.12.2004

- öffentlicher Teil -

I. Sachverhalt :

Bei den Brückenprüfungen und gutachterlichen Untersuchungen an der Brücke Schweinauer Hauptstraße wurden erhebliche Bauwerksmängel festgestellt. Dazu zählen u. a. Schädigungen der Betonkonstruktion durch undichte Rohreinführungen und Abdichtungen sowie defekte Fahrbahnübergangskonstruktionen.

Mit dem eindringenden Wasser wurden zudem gelöste Tausalze mitgeführt, die eine Schädigung des Betons und Korrosion am Bewehrungsstahl verursachten. Die Schäden zeigen sich durch feuchte Stellen und größere Betonabplatzungen.

In einem 1. Bauabschnitt wurde im Jahr 2004 die Instandsetzung des östlichen Brückenabschnittes der Brücke Schweinauer Hauptstraße einschließlich der östlichen Rampe ausgeführt.

Der vorliegende direkte Objektplan umfasst in einem 2. Bauabschnitt den westlichen Brückenabschnitt einschließlich der nordwestlichen Rampe sowie als 3. Bauabschnitt den mittleren Brückenabschnitt.

Im einzelnen sind folgende Instandsetzungsmaßnahmen vorgesehen:

Sanierung des vorhandenen Überbaus
Abdichtung, Fahrbahnbelag und Übergangskonstruktionen des westlichen und mittleren Brückenabschnitts werden komplett erneuert.
Im 2.Bauabschnitt werden zudem die Kappen und Fahrbahninseln abgebrochen und ebenfalls erneuert.
Die Betonoberfläche ist durch Hochdruckwasserstrahlen zu säubern und mit Epoxydharz zu versiegeln. Die defekten Übergangskonstruktionen werden ausgebaut und erneuert. Risse im Bereich der Brückentafel mit Rissbreiten > 0,2 mm sind mit Epoxydharz zu verpressen, schadhafte Betonstellen abzutragen, freiliegende Bewehrung zu entrosten und Betonausbrüche wieder instand zu setzen. Anschließend ist die Abdichtung zu erneuern, die Kappen und der Fahrbahnbelag wiederherzustellen.

Der Rad- und Gehweg erhält anstelle des vorherigen Platten- bzw. Gussasphaltbelages eine durchgehende Stahlbetonkappe. Die Oberflächenstruktur wird als Besenstrich ausgeführt.

Sanierung der Betonschäden an den Hohlkästen
Die Sanierung der Betonschäden des Hohlkastens im Mittel- und Endfeld ist vorwiegend an der Bodenplatte im Innenbereich notwendig.
Die im Vorfeld ermittelten Schadstellen werden mittels Hochdruckwasserstrahlen abgetragen. Die freiliegende Bewehrung wird je nach Erhaltungszustand durch neuen Bewehrungsstahl ergänzt oder mit einem Korrosionsschutzanstrich versehen. Danach erfolgt die Betoninstandsetzung mittels Betonergänzung.

Bauzeit
Die Ausführung des 2. Bauabschnittes ist von Anfang Mai bis November 2005 geplant. Der 3. Bauabschnitt ist für das Jahr 2006 vorgesehen. Da in diesem Jahr die Fußballweltmeisterschaft mit Nürnberger Beteiligung ausgetragen wird, wird der dritte Abschnitt voraussichtlich erst im Anschluss an die WM in den Monaten August bis Oktober zur Ausführung kommen.

Verkehrsführung

Bauabschnitt 2:
Der stadtauswärtige Verkehr wird in den Mittelstreifenbereich der Brücke verschwenkt. Die Ausfahrt „Schweinau“ der SWT von Fürth kommend und die Abbiegespur von Stein kommend auf die SWT in Richtung Fürth müssen für die Bauzeit gesperrt werden. Die Auffahrt auf die SWT in Richtung Hafen kann nur einspurig erfolgen.
Um eine erfolgversprechende Betonsanierung am Bauwerk durchführen zu können, sind Brückenschwingungen in der Betonierphase und in der anschließenden Abbindezeit zu vermeiden. Dafür sind Vollsperrungen an 4 Wochenenden jeweils von Freitag 19:00 Uhr bis Montag 4:30 Uhr in der Ferienzeit vorgesehen.

Bauabschnitt 3:
Im 3. Bauabschnitt wird die Sanierung der Abdichtung im mittleren Bereich erfolgen. In dieser Phase ist kein Kreuzungsverkehr möglich.

Kosten: 1.700.000,-- EUR

Finanzierung:		Ansatz:
1.167.000,-- EUR	MIP-Nr. 65006440000U „Brücke Schweinauer Hauptstraße“	2005
533.000,-- EUR	MIP-Nr. 65006440000U „Brücke Schweinauer Hauptstraße	VE 2006

II. Beilagen : -

III. Beschlussvorschlag : siehe Anlage

IV. Herrn OBM

V. Ref. VI

Nürnberg,
Referat VI