Beilage
zur Einladung für die 23.

Sitzung des Verkehrsausschusses am 16.12.2004

Bewertung einer Busbedienung auf den Strecken der Straßenbahnlinien 5 und 8 (Nordast) sowie der ersatzlosen Einstellung der Straßenbahnlinie 7

-Beschluss-

Anmeldung

zur Tagesordnung des Verkehrsausschusses am 16.12.2004 - öffentlicher Teil -

I. Sachverhalt:

Der Stadtrat beauftragte die Verwaltung mit Beschluss vom 24.03.2004, eine "alternative Bedienung Bus – Straßenbahn für die Linien 5, 8 (Nordast) und 9 (Nord) sowie der Einstellung der Linie 7 durchzuführen (siehe Beilage). Mit Beschluss des Verkehrsausschusses vom 22.07.2004 wurde die Linie 9 Nord aus der Untersuchung herausgenommen (siehe Beilage).

Aus Sicht der VAG ist eine Entscheidung dringlich, da zwingend Ersatzbeschaffungen für die N 8-Fahrzeuge sowie die behindertengerechte Anpassung von Haltestellen unter Inanspruchnahme von Zuschüssen anstehen (siehe Schreiben VAG vom 15.11.2004). Zusätzlich stehen im Jahr 2005 zur Aufrechterhaltung des Betriebes sicherheitsrelevante Baumaßnahmen im Gleisbereich der untersuchten Linien 5 und 8 an.

Die Untersuchung wurde in enger Abstimmung zwischen der VAG und dem Baureferat durchgeführt. Als Ergebnis ist festzuhalten, dass aus gesamtstädtischer Betrachtung ein ersatzweiser Busbetrieb auf der Linie 8 (Nordast) und Linie 5 keine Kostenvorteile bringt und daher aus wirtschaftlichen, verkehrlichen und städtebaulichen Gründen der Straßenbahnbetrieb beizubehalten ist. Die Kostenvorteile einer ersatzlosen Einstellung der Linie 7 sind gegenüber den verkehrlichen Folgen und Potentialen der Stadtentwicklung abzuwägen. Im Hinblick auf die Eröffnung XXXLutz, die WM 2006 und die Entwicklung des DB-Areals Brunecker Straße wird vorgeschlagen, die Linie 7 bis zur Vorlage der belastbaren Ergebnisse des Nahverkehrsentwicklungsplanes in Betrieb zu halten.

II. Beilagen:

- Stadtratsbeschluss vom 24.03.2004
- AfV-Beschluss vom 22.07.2004
- Bewertung einer Busbedienung auf den Strecken der Straßenbahnlinien 5 und 8 ((Nordast) sowie der ersatzlosen Einstellung der Straßenbahnlinie 7
- Schreiben der VAG vom 25.05.2004
- Schreiben der VAG vom 14.06.2004
- Schreiben StWN vom 09.11.2004
- Schreiben der VAG vom 15.11.2004 mit Anlagen 1 5

III. <u>Beschlussvorschlag:</u>

siehe Anlage

IV. Herrn OBM

V. Referat VI

Nürnberg, Referat VI