

Beilage  
zur Einladung für die 23.  
Sitzung des Verkehrsaus-  
schusses am 16.12.2004

**Verkehrsproblematik in Fischbach durch kommenden Einzelhandel  
hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 24.11.2004**

**- B e r i c h t -**

**Anmeldung**

**zur Tagesordnung des Verkehrsausschusses  
am 16. Dezember 2004  
- öffentlicher Teil -**

I. Sachverhalt:

1. Ausgangslage

Der Verwaltung liegt zur Zeit ein Bauantrag für die Errichtung eines Aldi-Marktes mit 98 Stellplätzen auf dem Gelände des ehemaligen Möbelhauses Liebel vor.

Die SPD-Stadtratsfraktion befürchtet zusätzliche Verkehrsprobleme und beantragt, Optimierungsmöglichkeiten für die Verkehrssituation hinsichtlich der Fischbacher Hauptstraße in Höhe Pellergasse zu erarbeiten.

Mit Antrag vom 17.12.2002 hat die SPD-Stadtratsfraktion eine Entschärfung der Geschwindigkeit am Ortseingang von Fischbach in Höhe Dickensstraße gefordert. Eine erste Verkehrsbremse in Zusammenhang mit der Radwegführung Fischbach-Brunn in Höhe der Einmündung Brunner Straße wurde am 29.04.2004 beschlossen. Vorgesehen ist dort eine Verkehrsinsel als Querungshilfe und zur Verdeutlichung des Ortseingangs für die Kraftfahrer.

Zur Zeit untersucht das Verkehrsplanungsamt an der Einmündung Dickensstraße/Fischbacher Hauptstraße einen Kreisverkehrsplatz zur Optimierung der dortigen verkehrlichen Situation. In den Vorgesprächen zum Baugesuch wurde eine Optionsfläche für eine mögliche Realisierung des Kreisels gesichert.

2. Verkehrliche Situation in Fischbach

Die Verkehrsbelastung in Fischbach hat sich in den letzten 15 Jahren nicht nennenswert verändert. Ein wesentliches Ergebnis der schwerpunktmäßigen Zählungen in Fischbach im Rahmen der Querschnittszählung 2004 ist, dass die Verkehrsmenge am Querschnitt Fischbacher Hauptstraße (West) mit 13.871 Kfz/16 h seit mehr als 15 Jahren nahezu konstant ist (QZ 1988: 13.428 Kfz/16 h). Auf gleichbleibendem Niveau bewegt sich auch die Verkehrsbelastung am Querschnitt Fischbacher Hauptstraße (Ost) mit aktuell 4.804 Kfz/16 h (1988: 4.682 Kfz/16 h).

In der Pellergasse nördlich der Fischbacher Hauptstraße wurden dieses Jahr 4050 Kfz/16 h registriert. Bei der letzten Zählung im Jahr 1997 betrug die Belastung 4164 Kfz/16h.

Die Unfallsituation ist mit 9 Verkehrsunfällen (2 Leichtverletzte) in den letzten 15 Jahren unauffällig.

### 3. Optimierungsmöglichkeiten

#### 3.1 Beschluss des AfV vom 07.12.2000

Im Verkehrsausschuss am 07.12.2000 wurde ein Straßenplan mit zwei Bausteinen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse an der Einmündung Pellergasse/Fischbacher Hauptstraße und Tolstoistraße beschlossen:

##### a) Linksabbiegespur von der Fischbacher Hauptstraße in die Pellergasse

Die Linksabbiegespur würde zu einer Entflechtung der Verkehrsströme und einer Leistungsfähigkeitssteigerung des Knotens führen. Die Realisierung scheiterte bisher am Erwerb eines denkmalgeschützten Anwesens.

##### b) Lichtsignalanlage Fischbacher Hauptstraße/Tolstoistraße

Die Errichtung einer LSA würde zu Unterbrechungen des stadteinwärtigen Verkehrs mit Auswirkung bis an die Pellergasse und damit zu einer Erleichterung für Abbieger von der Pellergasse in die Fischbacher Hauptstraße führen, die die entstehenden Zeitlücken nutzen können.

Diese Lichtsignalanlage steht seit 1982 auf der Vormerkliste für LSA. Sie konnte aufgrund hoher Dringlichkeit anderer LSA bei der Auswahl der zu realisierenden LSA bisher nicht berücksichtigt werden. Dies wird sich voraussichtlich auch mittelfristig nicht ändern. Siehe dazu Behandlungen im AfV zum Bereich Pellergasse, Zum Schüsselstein, Tolstoistraße am 22.05.2003 und zum Lichtsignalanlagenprogramm 2003 ff am 10.07.2003.

Am 12.11.2003 fand ein Ortstermin in Fischbach mit Vertretern des Bürgervereins Nürnberg Südost e.V. sowie den Stadträten Frau Grützner-Kanis und Herrn Fischer statt. Der Bürgerverein sah die Möglichkeit einer privaten Finanzierung einer Lichtsignalanlage. Das Verkehrsplanungsamt hat zur Minimierung der Kosten eine reine Fußgängersignalanlage in der Fischbacher Hauptstraße zwischen der Pellergasse und Zum Schüsselstein geplant. Die Kostenschätzung des Tiefbauamtes dafür liegt bei ca. 40.000,-- € für den Neubau, die jährlichen Unterhaltskosten bei ca. 1.550,-- €. Diese Daten wurden dem Bürgerverein übermittelt.

#### 3.2 Westanbindung Flachsröste

Die Realisierung der Westanbindung würde den Knoten Pellergasse entlasten. Der Stadtrat hat mit Beschluss vom 13.04.2000 die Verwaltung beauftragt, die Trasse zu sichern und planungs- und grundstücksrechtliche Schritte einzuleiten. Zu dem Thema zweite Erschließung der Gebiete Flachsröste/Bärenbühlgraben liegen nahezu gleichlautende Anträge der CSU-Stadtratsfraktion und der SPD-Stadtratsfraktion vom 15.01.2004 vor, die unter dem Aspekt einer Entlastung der Einmündung Pellergasse/Fischbacher Hauptstraße die Darstellung einer Westanbindung der Flachsröste fordern.

Zur Zeit führt die Verwaltung die vom Gesetzgeber vorgeschriebenen umweltfachlichen Bewertungen für unterschiedliche Varianten durch. Nach Abschluss der Untersuchungen und Vorlage der Ergebnisse werden die Anträge gesondert im AfV behandelt.

#### 4. Fazit

Die im Antrag der SPD-Stadtratsfraktion angesprochenen Probleme für Linksabbieger aus der Pellergasse sind nach den Ergebnissen der Querschnittszählung 2004 weniger ein Mengen- als ein Komfortproblem. Es liegen bereits Beschlüsse mit Maßnahmen vor, die eine entlastende Auswirkung auf den Bereich Pellergasse haben.

Eine zu realisierende Verbesserung wäre die Errichtung der Lichtsignalanlage an der Fischbacher Hauptstraße/Tolstoistraße. Die Realisierung scheiterte bisher an den nicht vorhandenen Investitions- und Unterhaltungsmitteln der Stadt Nürnberg. Zur Klärung der Möglichkeiten einer privaten Finanzierung wurden die entsprechenden Daten bereits an den Bürgerverein Nürnberg Südost e.V. geliefert.

#### II. Beilagen:

- Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 24.11.2004
- Verkehrsbelastung Pellergasse/Fischbacher Hauptstraße Juli 2004
- Beschluss des AfV vom 13.04.2000

#### III. Beschlussvorschlag:

entfällt, da Bericht

#### IV. Herrn OBM

#### V. Referat VI

Nürnberg,  
Referat VI