

T/S

B e s c h l u s s

Beilage

zur Einladung für die 31. Sitzung des
Bau- und Vergabeausschusses am
22.02.2005

Straßenbaumaßnahme "Denisstraße zwischen Paumgartnerstraße und Feuerleinstraße"

hier: Direkter Objektplan

A n m e l d u n g

zur Tagesordnung
des Bau- und Vergabeausschusses
am 22.02.2005
- öffentlicher Teil -

I. Sachverhalt:

Die Denisstraße wurde 1983 im Abschnitt zwischen Müllner- und Paumgartnerstraße verkehrsberuhigt ausgebaut.

In dem angrenzenden Abschnitt zwischen Paumgartner- und Feuerleinstraße befindet sich die Fahrbahn in einem sehr schlechten Zustand. Eine Schadensbehebung mit wirtschaftlichen Mitteln ist nicht mehr möglich. Die Gehwege sind überwiegend stark verdrückt. Zwischen Feuerlein- und Mendelstraße wird auf der Südseite halb auf dem Gehweg und halb auf der Fahrbahn geparkt.

Aus den genannten Gründen soll die Denisstraße zwischen Paumgartner- und Feuerleinstraße ebenfalls zum "verkehrsberuhigten Bereich" umgebaut werden.

Dabei wird die Fahrbahn auf 5,50 m verengt und komplett erneuert.

Die Kreuzungen mit den Seitenstraßen werden optisch herausgehoben und mit quadratischen Betonpflaster befestigt.

Die Zwischenabschnitte erhalten Senkrechtparkbuchten, die auf der südlichen Fahrbahn aufmarkiert werden.

Die Längsparkbuchten im nördlichen Bereich der Denisstraße erhalten einen fugen-durchlässigen Pflasterbelag.

Außerdem ist vorgesehen, die Zwischenabschnitte mit farbigem Verbundsteinpflaster aufzulockern.

Der Gehwegbereich auf der Nordseite wird auf 1,75 m verschmälert, auf der Südseite wird nur noch 0,75 m Gehweg angelegt.

Baumpflanzungen sind nicht geplant. Die vorhandenen Baumscheiben werden vergrößert.

Die vorhandene Straßenbeleuchtung wird im Zuge der Maßnahme umgebaut.

Das Umweltamt hat gegen die geplante Baumaßnahme keine Einwendungen erhoben.

Die für das Bauvorhaben erforderlichen Grundstücksflächen befinden sich im Eigentum der Stadt Nürnberg und liegen frei.

Die Bauarbeiten sollen vorbehaltlich der Genehmigung der Maßnahme im Frühjahr 2005 begonnen und bis Ende des Jahres abgeschlossen werden.

Nachdem die Straßenplanung KAG-Beiträge auslöst, wurden die Anlieger am 22.10.2002 über den Straßenausbau im Rahmen eines Bürgergesprächs informiert. Die dort vorgebrachten Einwendungen wurden in die Planung aufgenommen.

Der Stadtplanungsausschuss hat die Umgestaltung der Denisstraße zum verkehrsberuhigten Bereich am 15.05.2003 einstimmig beschlossen.

Kosten:

721.000,-- EUR davon
14.000,-- EUR für die Straßenbeleuchtung und
37.000,-- EUR für das Straßenbegleitgrün

Finanzierung:

| | <u>Ansatz</u> |
|--|---------------|
| 550.000,-- EUR MIP-Nr. 65002300000U „Straßenherstellung und –ausbau (KAG-Maßnahmen)“ | 2005 |
| 132.300,-- EUR MIP-Nr. 650012400000U „Schaffung von Stellplätzen“ | 2005 |
| 31.700,-- EUR Kostenanteil N-Ergie für Straßenwiederherstellung nach Kabelverlegung | |
| 7.000,-- EUR Kostenanteil StEB nach Kanalbauarbeiten | |

Folgekosten: 297,-- EUR/Jahr zusätzlich für Straßenbegleitgrün

- II. Beilagen: - Ausschnitt aus Gestaltungsplan Stpl Nr. 3S.4-01/03 vom 14.03.2003, letzte Änderung vom 22.09.2003
- Stellungnahme UwA unter Umweltgesichtspunkten vom 16.01.2002
- Stellungnahme GBA vom 19.01.2005

III. Beschlussvorschlag: siehe Anlage

IV. Herrn OBM

V. Ref. VI

Nürnberg, 01.02.2005
Referat VI