

T/B

Beilage

5a.1

B e s c h l u s s

zur Einladung für die 33. Sitzung des
Bau- und Vergabeausschusses am
12.04.2005

Brücke Katzwanger Straße über den Rangierbahnhof – Erneuerung der Abdichtung auf der Westseite

hier: Nachtragsobjektplan

An m e l d u n g

zur Tagesordnung
des Bau- und Vergabeausschusses
am 12.04.2005
- öffentlicher Teil -

I. Sachverhalt:

Der direkte Objektplan "Brücke Katzwanger Straße über den Rangierbahnhof – Erneuerung der Abdichtung auf der Westseite" wurde mit Gesamtkosten von 298.000,- EUR am 28.02.2005 von Herrn Ref. VI genehmigt.

Anlass für die Vorlage des Objektplans war der Umstand, dass während der zur Zeit laufenden Erneuerung der Brückenendfelder in den Anschlussbereichen der verbliebenen Brückentafel Wasseraustritt beobachtet wurde, d.h. die alte Abdichtung ist unterläufig und muss dringend erneuert werden.

Untersuchungen am Beton des Überbaues haben ergeben, dass bereits Chloride in den Beton eingedrungen sind. Falls der Chlorideintrag nicht gestoppt wird, sind Bewehrungskorrosion und Betonschäden vorprogrammiert.

Bedingt durch die Maßnahme "Erneuerung der Endfelder" kann bis August 2005 keine Straßenbahn fahren. Ab März 2005 werden die Endfelder der Westseite erneuert, d.h. die westliche Brückenhälfte ist gesperrt und völlig frei von Verkehr. Im Schutz dieser Sperrung wird die Abdichtung erneuert. Dabei fallen folgende Arbeiten an:

- Ausbau des Straßenbahngleises durch die VAG
- Ausbau der Beläge und Entfernen der schadhaften Abdichtung (Kupferriffelblech) im Bereich von Fahrbahn und Gehweg
- Reinigen der Brückentafel, Aufbringen einer Grundierung, Kratzspachtelung und Versiegelung
- Abdichtung mit einer Bitumenschweißbahn 1-lagig
Einbau der Schutzschicht und Deckschicht
- Einbau des Straßenbahngleises durch die VAG.

Die Maßnahme soll im Zeitraum Juni – August 2005 ausgeführt werden.

In der Zwischenzeit hat sich bei Untersuchungen der Abdichtung auf der Ostseite der Brücke ein vergleichbares Schadensbild wie auf der Westseite ergeben. Der zu erneuernde Abdichtungsbereich soll deshalb auf den östlichen Brückenüberbau ausgedehnt werden. Ausschlaggebend für diese Entscheidung ist die Tatsache, dass aus der Öffentlichkeit und von der VAG seit langer Zeit ein zweites Straßenbahngleis auf der östlichen, stadteinwärtigen Brückenseite gefordert wird. Aktuell liegt diesbezüglich eine Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion vom 03.03.2005 vor. Das Verkehrsplanungsamt wird dem Verkehrsausschuss in seiner Sitzung am 12.05.2005 die entsprechende Straßenplanung zum Beschluss vorlegen.

Vor Verlegen eines neuen Straßenbahngleises müssen die anfangs aufgeführten Abdichtungsarbeiten ausgeführt werden. Es empfiehlt sich, die Schäden sofort zu beheben, um Synergieeffekte mit der bereits laufenden Sanierungsmaßnahme zu nutzen. Bei zeitversetzter Durchführung der Abdichtungserneuerung auf der Ostseite würde sich die Bauzeit ca. verdoppeln, da nur unter halbseitiger Sperrung in 2 Bauabschnitten gearbeitet werden kann, nachdem die Westseite fertiggestellt ist. Unter den zu erwartenden Umständen ist ein in naher Zukunft erneuter und gesonderter Verkehrseingriff auf der Brückenostseite nicht vertretbar.

Die zusätzliche Maßnahme auf der Ostseite soll, vorbehaltlich der Genehmigung der Maßnahme, direkt im Anschluss nach den Abdichtungsarbeiten auf der Westseite ausgeführt werden, also im Zeitraum Ende August bis Ende Oktober 2005. Die Gesamtbauzeit für die West- und Ostseite beträgt insgesamt ca. 17 Wochen und endet damit ca. 3 Monate nach der planmäßigen Fertigstellung "Erneuerung der Endfelder".

Während der gesamten Bauzeit kann die Straßenbahn nicht fahren und wird durch einen Schienenersatzverkehr ersetzt.

Die Gesamtkosten der Maßnahme erhöhen sich dadurch

von	298.000,- EUR	(Abdichtung Westseite)
um	293.000,- EUR	(Abdichtung Ostseite)
auf	591.000,- EUR	

Die Finanzierung der zusätzlichen Kosten von 293.000,- EUR ist vorbehaltlich der Mittelfreigabe durch Ref. II / Stk wie folgt vorgesehen:

228.500,-- EUR Auftrags-Nr. 65006440000U
„Brücke Schweinauer Hauptstraße“
- Einsparungen beim BA 1 -

40.500,-- EUR Auftrags-Nr. 65006420000U
„Brücke Fürther Straße über FSW“
- Einsparungen -

24.000,-- EUR Auftrags-Nr. 65006210304U
„Sanierung Stadtgrabenstützmauer Vestnertorgraben“
- Einsparungen -

II. Beilagen: - Anfrage der SPD-Stadtratsfraktion vom 03.03.2005

III. Beschlussvorschlag: siehe Anlage

IV. Herrn OBM

V. Ref. VI

Nürnberg, 05.04.2005
Referat VI