

**Maximilianstraße, Linksabbiegespur an der Kreuzung Maximilianstraße/Fürther Straße  
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 08.10.2004**

**- B e r i c h t -**

**Anmeldung**

**zur Tagesordnung des Verkehrsausschusses  
am 14. April 2005  
- öffentlicher Teil -**

I. Sachverhalt:

Die dringend notwendige Sanierung der Theodor-Heuss-Brücke mit Erneuerung der Brückenabdichtung und die damit verbundene Neuordnung des Straßenquerschnitts wurde zum Anlass genommen, Straßenpläne für die Maximilianstraße und die Theodor-Heuss-Brücke zwischen Westfriedhof und Fürther Straße zu erstellen. Durch den Wegfall der Straßenbahngleise und des Gleiskörpers kann der zur Verfügung stehende Straßenraum zwischen der vorhandenen Bebauung bzw. den Grenzen neu aufgeteilt werden.

Ein Planungsziel ist dabei neben dem wichtigen Lückenschluss des Radwegenetzes an der Ringstraße auch die Anlage einer Linksabbiegespur in der Maximilianstraße zur Fürther Straße stadteinwärts. Der Ausbau und die dazu notwendige Änderung an der Lichtsignalanlage wurde hinsichtlich Leistungsfähigkeit, signaltechnischer Steuerung und der fahrgeometrischen Anordnung geprüft und für technisch machbar gehalten. Die im beiliegenden Lageplanausschnitt dargestellte Anordnung der Linksabbiegespur dient als Grundlage für die weiteren Planungen und Abstimmungen mit der Regierung für die Ausbauplanungen im Bereich Maximilianstraße und Theodor-Heuss-Brücke.

Die zum größten Teil fertiggestellten Pläne müssen zeitnah mit dem Zuschussgeber abgestimmt bzw. hinsichtlich der Bezuschussung geprüft werden. Zu gegebener Zeit wird die Verwaltung nach Klärung aller Zuschussfragen und der Finanzierbarkeit die Straßenplanung dem Verkehrsausschuss zum Beschluss vorlegen.

II. Beilagen:

- Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 08.10.2004
- Ausschnitt aus Straßenplan Vpl-Nr. 2.1803.2.5

III. Beschlussvorschlag:

entfällt, da Bericht

IV. Herrn OBM

V. Referat VI

Nürnberg,  
Referat VI