Gutachten

Beilage

zur Einladung für die 28.
Sitzung des Verkehrsausschusses vom 23.06.2005

Vollzug des Bayerischen Landesplanungsgesetzes (BayLplG); Durchführung eines Raumordnungsverfahrens (ROV) zur Anbindung des Flughafens Nürnberg an die Bundesautobahn A 3

hier: Stellungnahme der Stadt Nürnberg

Anmeldung

zur Tagesordnung für die Sitzung des
Verkehrsausschusses
vom 23.06.2005

öffentlicher Teil

I. Sachverhalt

Die Regierung von Mittelfranken / Höhere Landesplanungsbehörde führt auf Antrag des Straßenbauamtes Nürnberg ein Raumordnungsverfahren (ROV) zur geplanten Nordanbindung des Flughafens Nürnberg an die Bundesautobahn A 3 durch. Gegenstand des Raumordnungsverfahrens sind die drei Trassenvarianten

- Variante 1.1 "Tunnel Ost indirekt"
- Variante 1.2 "Tunnel Ost direkt"
- Variante 1.4m "modifizierte Ostumfahrung"

Mit Schreiben der Regierung von Mittelfranken vom 22.04.2005 wurde die Stadt Nürnberg zu den genannten Trassenvarianten um eine Stellungnahme bis 10.06.2005 gebeten. Im Hinblick auf die notwendigen Prüf- und Abstimmungsschritte sowie die Beschlussfassung durch das Stadtratsgremium wurde die Regierung von Mittelfranken um eine Verlängerung der Abgabefrist bis Ende Juli 2005 gebeten.

Die Stellungnahme der Stadt Nürnberg zum Raumordnungsverfahren wurde durch eine Instruktion städtischer Dienststellen vorbereitet. Auf dieser Grundlage und unter besonderer Würdigung der Belange der weiteren Entwicklung des Nürnberger Flughafens wird in der beiliegenden Stellungnahme empfohlen, die Trassenvariante 1.1 "Tunnel Ost indirekt" für die Direktanbindung des Flughafens weiterzuverfolgen. Der Geschäftsbereich Umwelt vertritt die Auffassung, dass im Hinblick auf die Minimierung der Eingriffe in Natur und Landschaft die Trassenvariante 1.2 "Tunnel Ost direkt" zu bevorzugen wäre.

Die Stellungnahme der Stadt Nürnberg wird dem Verkehrsausschuss zur Begutachtung vorgelegt. Die Beschlussfassung der Stellungnahme ist für die Sitzung des Stadtrates am 20.07.2005 vorgesehen.

II. Beilagen

- Sachverhaltsdarstellung
- Anträge der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 01.03.2005
- Antrag Wählergemeinschaft Die Guten vom 02.03.2005
- Beschlüsse des Verkehrsausschusses vom 03.03.2005
- Übersichtsplan mit Trassenvarianten
- ROV-Erläuterungsbericht, Kapitel E - Zusammenfassung
- ROV-Erläuterungsbericht, Anlage 1 - Datenzusammenstellung
- Stellungnahme der Stadt Nürnberg

III. Gutachtenvorschlag

siehe Anlage

IV. Herrn OBM z. g. K.

V. Referat VI

Nürnberg,
Referat VI