T/S

B e s c h l u s s

Beilage 3.0
zur Einladung für die 35. Sitzung des Bau- und Vergabeausschusses am 19.07.2005

Straßenbaumaßnahme "Koperstraße – Fahrbahn Vorerschließung sowie Bremer Straße – Rechtsabbiegespur zur Koperstraße" im Güterverkehrszentrum Hafen Nürnberg

hier: Direkter Objektplan

A n m e l d u n g

zur Tagesordnung

des Bau- und Vergabeausschusses

am 19.07.2005

- öffentlicher Teil -

I. Sachverhalt:

Die Hafen Nürnberg-Roth GmbH baut derzeit das erste Modul des Trimodalen Umschlagbahnhofs (KV-Terminal) auf dem Gelände an der Hamburger Straße, nördlich der Frankfurter Straße. Der Betrieb ist ab Frühjahr 2006 vorgesehen. Ab diesem Zeitpunkt ist mit erhöhtem Verkehrsaufkommen zu rechnen.

Der Bau der Koperstraße (vormals Tampa Straße) zwischen der Bremer Straße und der Hamburger Straße soll für eine Entlastung des Knotens Hamburger Straße / Hafenstraße sorgen, indem ein Teil des nördlich abfließenden Verkehrs über die Koperstraße zur Bremer Straße geführt werden soll.

Kosten: 825.000,-- EUR

Finanzierung:		Ansatz
750.000,-- EUR	MIP-Nr. 65002480000U „Erschließung des Hafengebietes“	2005
75.000,-- EUR	MIP-Nr. 65002480000U „Erschließung des Hafengebietes“	VE 2006

Bauzeit: September 2005 – November 2005

Folgekosten: 18.647,-- EUR/Jahr, ohne Kapitalkosten

II. Beilagen: - Sachverhaltsdarstellung
- Ausschnitt aus Lageplan Vpl.Nr. 2.1685.2.1 vom 12.03.2001
- Stellungnahme UwA unter Umweltgesichtspunkten vom 04.05./21.06.2001

III. Beschlussvorschlag: siehe Anlage

IV. Herrn OBM

V. Ref. VI

Nürnberg, 01. Juli 2005
Referat VI
gez. Baumann