

Bericht

Beilage

zur Einladung für die 37. Sitzung
des Stadtplanungsausschusses
vom 20.10.2005

Strukturplanung Wetzendorf-Südost

Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 20.01.2003

Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 07.02.2003

AfS - Beschluss vom 15.07.1999

Anmeldung

zur Tagesordnung für die Sitzung des
Stadtplanungsausschusses
vom 20.10.2005

öffentlicher Teil

I. Sachverhalt

Die von der Verwaltung bereits 1999 im Rahmen der Strukturplanung Wetzendorf erarbeiteten Nutzungskonzepte konnten aufgrund der Unabwägbarkeiten in Bezug auf den Bau der Neuen Wetzendorfer Straße zu diesem Zeitpunkt nicht weitergeführt werden. Zwischenzeitlich wurde auf der Grundlage einer Vereinbarung der Fraktionen der Entfall der neuen Wetzendorfer Straße an den Ausbau der Bamberger Straße gekoppelt. Die Planungen für die neue Wetzendorfer Straße wurden deshalb eingestellt. Bei optimistischem Verlauf könnte die Bamberger Straße – ohne Berücksichtigung etwaiger Rechtsverfahren – frühestens ab 2009/2010 zur Verfügung stehen.

Aufgrund der im Folgenden aufgeführten Antragssituation aus dem politischen Bereich ist von der Verwaltung erneut ein Rahmenkonzept zur Entwicklung / Inwertsetzung des Untersuchungsgebietes Wetzendorf-Südost erstellt worden.

- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 20.01.2003 zur Führung einer möglichen Radroute in paralleler Lage zur Bielefelder Straße.
- Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 07.02.2003 zur Erarbeitung von alternativen Nutzungskonzepten.

Das zu untersuchende Gebiet der Strukturplanung fokussiert den Umgriff nördlich der Bielefelder Straße, südlich der Ringbahn, westlich der Düsseldorfer-/Kölner Straße und nordwestlich des Nordwestrings (B 4R). Für diesen Bereich wird das Bebauungsplan-Verfahren Nr.4520 eingeleitet. Die Planungsebene der Strukturplanung verdeutlicht vorbereitend hierzu die funktional-räumlichen Bezüge und Verflechtungsbereiche zu den benachbarten Stadtteilen.

Die zur Strukturplanung Wetzendorf entwickelten Pläne (Nutzungskonzept und Konzept der Wege- und Freiraumverbindungen) werden den Stadtratsfraktionen und Stadtratsgruppen zur Information gesondert zugeleitet.

II. Beilagen

- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 20.01.2003
- Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 07.02.2003
- AfS – Beschluss vom 15.07.1999
- Sachverhaltsdarstellung, Nutzungskonzept und Konzept der Wege- und Freiraumverbindungen

III. Beschlussvorschlag

entfällt, da Bericht

IV. Herrn OBM z. g. K.

V. Referat VI

Nürnberg,
Referat VI