

I. Anmeldung

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 17.09.2009

öffentlich

Betreff:

Benennung der neuen Erschließungsstraßen südlich der Ringbahn zwischen Schnieglinger Straße und Bienweg

Anlagen:

Ausführliche Sachverhaltsdarstellung
Plan vom 24.07.2009

Bisherige Beratungsfolge:

| Gremium | Sitzungsdatum | Bericht | Abstimmungsergebnis | | |
|---------|---------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | angenommen | abgelehnt | vertagt/verwiesen |
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Sachverhalt (kurz):

Südlich der Ringbahn zwischen der Schnieglinger Straße und dem Bienweg, im Bereich des ehemaligen Güterbahnhofs Nürnberg-Nordwest, werden die Flächen der Deutschen Bahn neu erschlossen. Eine Stichstraße soll die gewerblich genutzte Fläche von der Schnieglinger Straße, eine zweite die Wohnbaufläche vom Bienweg aus erschließen. Das Stadtarchiv stimmt den Namensvorschlägen zu.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

Finanzielle Auswirkungen:

| | |
|--|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Nein | |
| <input type="checkbox"/> Ja | Gesamtkosten p.a. € |
| | davon investiv € |
| <input type="checkbox"/> Noch offen, weil | konsumtiv € |
| | davon Sachkosten € |
| | Personalkosten € |

Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

Nein **Ja, Betrag** € **Profitcenter:**

Wenn nein, Deckungsvorschlag:

Auswirkungen auf den Stellenplan:

Nein **Ja, im Umfang von** Vollkraftstellen

Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

Nein **Ja**

Geschlechterrelevante Auswirkungen:

Nein **Ja, siehe Anlage**

Abstimmung ist erfolgt mit:

Ref. I / OrgA

Ref. II / Stk

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Geo**

Nürnberg,
Ref.VI

(4450)