

I. Anmeldung

Stadtplanungsausschuss

Sitzungsdatum 03.12.2009

öffentlich

Betreff:

Entwicklung der Bahnflächen im Stadtgebiet
Bericht über den erreichten Arbeitsstand

Anlagen:

Übersichtsplan Bahnflächen in der Rahmenvereinbarung
Sachverhaltsdarstellung

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfS	30.10.2008	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt:

Im Folgenden wird ein Erfahrungsbericht über die Bearbeitungs- und Projektstruktur, über die planerische Entwicklung der Bahnflächen sowie über die Zwischennutzungen und Nutzungsüberlassungen seit dem Bericht im Stadtplanungsausschuss am 30.10.2008 gegeben.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

entfällt, da Bericht

Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/> Nein	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten p.a. €
	davon investiv €
	konsumtiv €
<input type="checkbox"/> Noch offen, weil	davon Sachkosten €
	Personalkosten €

Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

Nein **Ja, Betrag** € **Profitcenter:**

Wenn nein, Deckungsvorschlag:

Die Konversion der Bahnflächen schafft die Grundlage für vertiefende Bauleit- und Objektplanungen, in deren Rahmen exakte Kosten ermittelt werden können.

Für Einzelfälle (u.a. Grunderwerb Nordbahnhof und Ringbahn) wurden bereits Gelder im MIP veranschlagt. Investitionskosten von unter 250 000 EUR sind nach Absprache mit den Baudienststellen bzw. dem Liegenschaftsamt aus den MIP-Pauschalansätzen zu leisten. Höhere Investitionssummen müssen – vor Eingehen einer Verpflichtung – im Rahmen des MIP-Aufstellungsverfahrens einzeln angemeldet werden.

Auswirkungen auf den Stellenplan:

Nein **Ja, im Umfang von** Vollkraftstellen

Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

Nein **Ja**

Geschlechterrelevante Auswirkungen:

Nein **Ja, siehe Anlage**

Die Konversion der Bahnflächen schafft die Grundlage für vertiefende Bauleit- und Objektplanungen, in deren Rahmen genderrelevante Auswirkungen im Detail zu prüfen sind.

Abstimmung ist erfolgt mit:

<input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> Ref. II / Stk	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)	<input type="checkbox"/>

II. **Herrn OBM**

III. **Referat VI**

Nürnberg,
Referat VI

(4900)