

ı. **Anmeldung** Beschluss

Stadtrat Sitzungsdatum 16.12.2009 öffentlich

Betreff:

Nürnberg steigt auf. Radverkehrsstrategie für Nürnberg. Konzepte und Maßnahmen für nachhaltige Mobilität

Anlagen:

- Ausführlicher Sachverhalt
- Arbeitspapier Radverkehrsstrategie "Nürnberg steigt auf." (Beilagen werden nach gereicht)

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen

Sachverhalt (kurz):

Im Sinne einer integrierten Stadtentwicklungs- und Verkehrsplanung sollen die künftigen Aktivitäten zur Förderung des Radverkehrs in Nürnberg unter dem Motto und Signet **Nürnberg steigt auf** gebündelt werden. Konzepte und Maßnahmen sollen entwickelt und als einheitliche Gesamtstrategie umgesetzt werden. Dazu gehört ein radverkehrsfreundliches Klima zu schaffen und die Verkehrssicherheit zu erhöhen. Der Radverkehr soll verstärkt mit dem ÖPNV verknüpft werden. Der Anteil des Radverkehrs am modal split soll von derzeit 12% auf 20% bis zum Jahr 2015 erhöht werden.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag: siehe Beilage

Finanzielle Auswirkungen:					
☐ Nein					
☑ Ja☐ Noch offen, weil	Gesamtkosten p.a. davon investiv konsumtiv davon Sachkosten Personalkosten				
Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt: Nein Ja, Betrag € Profitcenter: Finanzierung aus bestehenden Haushaltsansätzen Wenn nein, Deckungsvorschlag:					
Auswirkungen auf den Stellenplan: Nein Ja, im Umfang von Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt: Nein Ja Geschlechterrelevante Auswirkungen: Nein Ja, siehe Anlage	Vollkraftstellen				
Abstimmung ist erfolgt mit:					
☐ Ref. I / OrgA	in der Verkehrsbesprechung				
☐ Ref. II / Stk	☐ SÖR				
RA(verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)					
II. Herrn OBM					
III. Ref.VI / Vpl					
Nürnberg, Referat VI					

€€

€