

I. Anmeldung Beschluss

Umweltausschuss

Sitzungsdatum 18.05.2011

öffentlich

Betreff:

Sachstand UVP zur Westanbindung der Flachsröste
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 11.08.2010

Anlagen:

- Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 11.08.2010
- Ausführliche Sachverhaltsdarstellung
- AfV-Beschluss vom 13.04.2000
- Verkehrsentwicklung Fischbacher Hauptstraße
- Verkehrsentwicklung Pellergasse
- Trassenvarianten Westanbindung
- Verkehrssystem Fischbach (Querschnitte für UVP)
- Zusammenfassung UwA vom 05.01.2011
- Tabelle Verkehrsprognose
- Auszug "Kleinräumige Bevölkerungsprognose 2006 - 2025"
- Übersichtsplan Bevölkerungsentwicklung

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV/AfS	19.02.1998	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AfV	13.04.2000	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Der AfV/AfS hat in seiner gemeinsamen Sitzung am 19.02.1998 die Verwaltung beauftragt, die möglichen verkehrlichen Konsequenzen einer Nachverdichtung in Fischbach zu untersuchen. Die Verwaltung erstellte auf Basis des damaligen Wohnbauflächenpotentials Verkehrsprognosen und berichtete dem AfV in seiner Sitzung am 13.04.2000 über die Untersuchungsergebnisse.

Der AfV nahm die Untersuchung zum Verkehrssystem Fischbach zustimmend zur Kenntnis und beauftragte die Verwaltung u.a., die Trasse einer "Westanbindung Flachsröste" planerisch zu sichern. Zu diesem Zweck sollte die Einleitung eines Bebauungsplanverfahrens vorbereitet werden. Die vorab erforderliche Umweltverträglichkeitsprüfung wurde 2006 fertiggestellt. Aufgrund zwischenzeitlich veränderter Randbedingungen wurden die Verkehrsprognosen auf Basis der von StA erstellten kleinräumigen Bevölkerungsprognose 2006 - 2025 sowie Verkehrszählungen im Rahmen der QZ 2007 angepasst und 2008 hinsichtlich der Umweltverträglichkeit erneut bewertet. Die Verwaltung kommt zu dem Ergebnis, dass angesichts der prognostizierten stagnierenden Bevölkerungsentwicklung in Fischbach, der erheblichen Eingriffe in Natur und Landschaft sowie der geringen verkehrlichen Entlastungswirkung, die Planung einer Westanbindung der Flachsröste nicht weiterverfolgt werden sollte.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
<input type="checkbox"/> Ja	

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr	
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten	€

001 08.2010

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

Nein Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Betrag: € Profitcenter/Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

Nein

Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

Nein Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Stellen-Nr.

3.a Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

Nein

Ja

3.b Geschlechterrelevante Auswirkungen:

Nein

Ja siehe Anlagen

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

Ref. I / OrgA

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Stellendeckung vorhanden

Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

Ref. II / Stk

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Haushaltsmittel vorhanden

Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

Ref.VI

II. **Herrn OBM**

III. **Referat VI**

Nürnberg, 28. März 2011
Referat VI



()

Nbg., 04.04.2011
Referat III

