



I. Anmeldung dringlich

Stadtrat

Sitzungsdatum 17.11.2011

öffentlich

Betreff:

Straßenbahnlinie 9 durch die Pirckheimerstraße
hier: Vertagungsbeschluss vom StR 19.10.2011

Anlagen:

- Sachverhalt
- Sensitivätsbetrachtung zur Fortführung des Straßenbahnbetriebs auf der Linie 9 vom 09.11.2011
- Schreiben der Regierung von Mittelfranken vom 15.11.2011
- Antrag der CSU Stadtratsfraktion vom 20.09.2011
- Antrag der CSU Stadtratsfraktion vom 16.09.2011
- Beschluss StR 21.09.2011
- Beschluss AfV 15.09.2011

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
StR	21.09.2011	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
StR	19.10.2011	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

In der Stadtratssitzung am 19.10.2011 wurde über den Stand der Verhandlungen mit der Regierung von Mittelfranken berichtet. Demnach wurde am 14.10.2011 beim Gutachter INTRAPLAN Consult GmbH die von der Regierung von Mittelfranken geforderte Sensitivätsbetrachtung zur Fortführung des Straßenbahnbetriebs auf der Linie 9 beauftragt.

Das Ergebnis der Sensitivätsbetrachtung liegt nunmehr vor. Die Regierung von Mittelfranken hat mit Schreiben vom 15.11.2011 ihre Stellungnahme zum Ergebnis dieses Gutachtens vorgelegt.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

entfällt, da Bericht

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
<input type="checkbox"/> Ja	

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten

€

Folgekosten pro Jahr

davon pro Jahr

davon investiv	€	<input type="checkbox"/>	begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/>	dauerhaft	Personalkosten	€

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Betrag: € Profitcenter/Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
- Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Stellen-Nr.

3.a Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
- Ja**

3.b Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
- Ja** siehe Anlagen

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| <input type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
| <input type="checkbox"/> RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> VAG | |

Nürnberg, 16.11.2011
Der Oberbürgermeister

Maly

(7502)