

I. Anmeldung

TOP:

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 05.06.2014
öffentlich

Betreff:
Planung Schornbaumstraße
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 20.09.2013

- Anlagen:**
- Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 20.09.2013
 - Entscheidungsvorlage
 - Straßenplan Schornbaumstraße
 - Protokoll des Bürgergesprächs

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Nach der Kanalbaumaßnahme wurde die Ostseite und die Fahrbahn der Schornbaumstraße bereits wieder hergestellt. Für die neu zu ordnende Südseite wurde ein Straßenplan erstellt, im Bürgergespräch diskutiert und abschließend abgewogen und geändert. Es fanden nach dem Bürgergespräch weitere Abstimmung statt. Der Plan wird nun zum Beschluss vorgelegt. Die Planung löst Anliegerbeiträge nach dem KAG aus.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
 siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
---	--

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	294.850 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	294.850 €	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten 3.200 €
davon konsumtiv	€	<input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Betrag: 85.000 € Profitcenter / Investitionsauftrag: MIP

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
- Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
- Ja**

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
- Ja:** Verbesserung der Fußwegbeziehungen zu öffentlichen Einrichtungen

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| <input type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
| <input type="checkbox"/> RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> VB | |
| <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | |

II. Herrn OBM

III. Ref.VI/Vpl

Nürnberg,
Referat VI

(4921)