

I. Anmeldung

TOP:

Umweltausschuss

Sitzungsdatum 16.07.2014

öffentlich

Betreff:

PFT-Belastung am Flughafen Nürnberg
hier: Sachstandsbericht Juni / Juli 2014

Anlagen:

Sachverhaltsdarstellung
Übersichtslageplan mit Schadensherden
Ziegellach - Lageplan Erkundung + Fotodokumentation
Löschbecken Ost - Lageplan mit PFT-Schadstoffahme im Grundwasser
Löschbecken West - Lageplan Bodenaushub + Fotodokumentation
LfU-Pilotanlage - Fließschema + Fotodokumentation

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
UmwA	05.12.2012	☒	☐	☐	☐
Stadtrat	24.07.2013	☒	☐	☐	☐

Sachverhalt (kurz):

In der beigefügten Sachverhaltsdarstellung wird der aktuelle Stand der Erkundungsmaßnahmen, der Monitoringprogramme, der Vorsorgeuntersuchungen und der Entwicklungen bzgl. Boden- und Grundwassersanierung für die PFT-Altlasten am Flughafen Nürnberg dargestellt.

Zum jetzigen Zeitpunkt wurde die Erkundung der vier bekannten Schadenszentren weitestgehend abgeschlossen und die Pilotversuche zur Bodensanierung am Löschbecken West und zur Grundwassersanierung am Löschbecken Ost (LfU-Forschungsvorhaben) beendet.

Aktuell werden weitere Schritte zur Vorbereitung einer Grundwassersanierung im Bereich Löschbecken Ost / Ziegellach durchgeführt.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

entfällt, da Bericht

1a. Finanzielle Auswirkungen:

☒ Nein	☐ Noch offen, weil
☐ Ja	

Kosten:

☐ noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr	
davon investiv	€	☐ begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	☐ dauerhaft	Personalkosten	€

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- ☐ **Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
- ☐ **Ja** Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- ☒ **Nein**
- ☐ **Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- ☐ **Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
- ☐ **Ja** Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- ☐ **Nein**
- ☒ **Ja**

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- ☒ **Nein**
- ☐ **Ja:**

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|---|--|
| ☐ Ref. I / OrgA | ☐ Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | ☐ keine Stellendeckung vorhanden |
| | ☐ Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| ☐ Ref. II / Stk | ☐ Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | ☐ keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | ☐ Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |

☐ **RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **Flughafen Nürnberg**

☐☐

II. **Herrn OBM**

III. **Ref III**

Nürnberg, 25.06.2014

Referat III

Dr. Pluschke

()