

I. Anmeldung

TOP:

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 25.09.2014
öffentlich

Betreff:

Hinterm Bahnhof - Herausnahme aus dem Netz der Hauptverkehrsstraßen

Anlagen:

- Entscheidungsvorlage

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfS	24.02.2011	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die Straße Hinterm Bahnhof ist bisher als Hauptverkehrsstraße eingestuft. Diese Funktion hat die Straße verloren.

Die geplante Umgestaltung des Nelson-Mandela-Platzes sieht eine Stärkung der Aufenthaltsqualität der gesamten Südseite des Hauptbahnhofs vor. Die Fahrbahn Hinterm Bahnhof soll sich in die Platzfläche eingliedern. Dieses Konzept ist mit einer Einstufung der Straße Hinterm Bahnhof als Hauptverkehrsstraße und der damit verbundenen Tempo 50-Regelung nicht vereinbar.

Aufgrund der veränderten Verkehrsbedeutung ist es möglich, die Straße Hinterm Bahnhof aus dem Netz der Hauptverkehrsstraßen herauszunehmen und den Generalverkehrsplan der Stadt Nürnberg dementsprechend zu ändern.

Mit Realisierung der Platzgestaltung besteht dann die Möglichkeit, eine Zonenregelung mit 30 km/h einzuführen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
---	--

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
 Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
 Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
 Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| <input type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
| <input type="checkbox"/> RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> SÖR | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Stpl | |
| <input type="checkbox"/> | |

II. Herrn OBM

III. Ref.VI/Vpl

Nürnberg,
Referat VI