

# I. Anmeldung

TOP:

---

**Verkehrsausschuss**  
**Sitzungsdatum 06.11.2014**  
**öffentlich**

**Betreff:**

**Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer am Bahnhofplatz**  
**hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 09.06.2011**  
**Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 13.12.2012**

**Anlagen:**

- Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 09.06.2011
- Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 13.12.2012
- Bericht
- Straßenplan

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Mehrere Optimierungen der Markierung und Beschilderung an der Ausfahrt des Kurzzeitparkplatzes vor dem Westportal des Hauptbahnhofes haben nicht zu den gewünschten Besserungen der Situation geführt. Nun wird ein neuer Ansatz mit Markierung, Beschilderung und sehr geringem baulichen Umfang unabhängig von einer weiterführenden verkehrlichen und städtebaulichen Gestaltung des Bahnhofplatzes vollzogen. Die Lösung ist nicht auf Dauer angelegt, schafft jedoch schnell verbesserte Sicherheit.

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**

entfällt, da Bericht

**1a. Finanzielle Auswirkungen:**

<input type="checkbox"/> <b>Nein</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja</b>	<input type="checkbox"/> <b>Noch offen, weil</b>
---	--

**Kosten:**

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	10.000 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	10.000 €	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

**1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:**

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich  
 **Ja** Betrag: 10.000 € Profitcenter / Investitionsauftrag: Straßenunterh.

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein**  
 **Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

**2b. Deckung vorhanden:**

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich  
 **Ja** Stellen-Nr.

**3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:**

- Nein**  
 **Ja**

**3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:**

- Nein**  
 **Ja:**

**4. Abstimmung ist erfolgt mit:**

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>Ref. I / OrgA</b>                                     | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert                      |
|   | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden                    |
|   | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren     |
| <input type="checkbox"/> <b>Ref. II / Stk</b>                                     | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert                      |
|   | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden                   |
|   | <input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
| <input type="checkbox"/> <b>RA</b> (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen) |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>SÖR</b>                                    |  |
| <input type="checkbox"/> <b>VAG</b>   |  |
| <input type="checkbox"/>  |  |

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,  
Referat VI