

I. Anmeldung

TOP: 610-21-51/Schnepfenreuther Weg

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 06.11.2014
öffentlich

Betreff:
Verkehrsproblem Schnepfenreuther Weg
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 12.08.2014

Anlagen:
 - Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 12.08.2014

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Mit Antrag vom 12.08.2014 fordert die CSU-Stadtratsfraktion verkehrsberuhigende Maßnahmen für den Schnepfenreuther Weg, um einerseits kurzfristig die Sicherheit für Schulkinder zu erhöhen und andererseits langfristig eine Reduzierung des Verkehrs im Wohngebiet zu erreichen.

Die Kinder aus Schnepfenreuth sind dem Sprengel der Grundschule Thoner Espan zugeordnet. Um die Schule zu erreichen, ist eine ungesicherte Querung des Schnepfenreuther Weges nicht erforderlich. Der Schnepfenreuther Weg kann an der lichtsignalgeregelten Kreuzung Erlanger Straße / Schnepfenreuther Weg / Cuxhavener Straße gequert werden. Die Verwaltung achtet darauf, dass auch bei den unterschiedlichen Bauzuständen die LSA erhalten bleibt und damit ein sicherer Schulweg möglich ist.

Während der Baumaßnahmen bis voraussichtlich Herbst 2016 wird die Verwaltung wiederholt ein Geschwindigkeitsdiplay im Schnepfenreuther Weg aufstellen. Damit kann die bestehende Tempo 30-Regelung unterstützt werden. Darüber hinaus wurde der Zweckverband Kommunale Verkehrsüberwachung gebeten, im Schnepfenreuther Weg bis zum Ende der Bauarbeiten weiterhin häufiger Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen. Die Beanstandungsquoten bei den bislang in 2014 vorgenommenen Kontrollen waren unterdurchschnittlich.

Nach Abschluss der Bauarbeiten wird die derzeit geöffnete Durchfahrt in der sich nördlich anschließenden Schnepfenreuther Hauptstraße wieder geschlossen. Mit der Unterbrechung der Schnepfenreuther Hauptstraße nördlich der Schleswiger Straße und der geltenden Tempo 30-Regelung wird sich die Verkehrsmenge wieder reduzieren. Die Verwaltung wird die Entwicklung der Verkehrssituation im Schnepfenreuther Weg auch nach der Inbetriebnahme der Straßenbahn bis zur neuen Endhaltestelle Am Wegfeld beobachten und Verkehrszählungen durchführen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
 entfällt, da Bericht

1a. Finanzielle Auswirkungen:

Nein

Ja

Noch offen, weil

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr	
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten	€

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

Nein Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

Nein

Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

Nein Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

Nein

Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

Nein

Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

Ref. I / OrgA

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Stellendeckung vorhanden

Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

Ref. II / Stk

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Haushaltsmittel vorhanden

Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(4919)