I. **Anmeldung**

TOP: 610-13-92

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 11.12.2014

öffentlich

Betreff:
Carsharing - Zwischenbericht
hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 15.01.2014
Antrag der FDP vom 30.01.2014

Anlagen:
- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 15.01.2014
- Antrag der FDP vom 30.01.2014
- Beschluss AfV vom 19.12.2013

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV	19.12.2013	☐	☒	☐	☐
		☐	☐	☐	☐

Sachverhalt (kurz):
Sowohl die Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen als auch die FDP fordern in ihren Anträgen zum Thema Carsharing die Einrichtung öffentlicher Stellplätze für Carsharing-Fahrzeuge an der derzeitigen Endhaltestelle der Straßenbahn in Thon. Darüber hinaus fordert die Stadtratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen ein Konzept für weitere Standorte im öffentlichen Raum.

Die Verwaltung hat dem AfV am 19.12.2013 über sogenannte Mobilitätsstationen nach dem Vorbild von Bremen berichtet und den Auftrag zur Erarbeitung eines Konzeptes für die Einrichtung solcher Mobilitätsstationen erhalten. Ein wesentlicher Bestandteil von Mobilitätsstationen sind Stellplätze für Carsharing-Fahrzeuge im öffentlichen Straßenraum. Der Aufbau von Mobilitätsstationen und die damit verbundene Förderung von Carsharing wurde dann als Baustein der Bewerbung für das von der EU ausgeschriebene Förderprojekt "Smart Cities and Communities" aufgenommen. Seit Anfang Oktober 2014 ist bekannt, dass die Nürnberger Bewerbung für eine Förderung nicht ausgewählt wurde. Deshalb erarbeitet die Verwaltung derzeit ein Konzept für den Aufbau von Mobilitätsstationen, das unabhängig von EU-Fördermitteln umgesetzt werden soll. In diesem Zusammenhang wird auch ein Standort an der Endhaltestelle in Thon geprüft. Es ist vorgesehen, das Konzept dem AfV im ersten Halbjahr 2015 zum Beschluss vorzulegen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
entfällt, da Bericht

1a. Finanzielle Auswirkungen:

☒ **Nein**	☐ **Noch offen, weil**
☐ **Ja**	

Kosten:

☐ noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr		davon pro Jahr	
davon investiv	€	☐	begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	☐	dauerhaft	Personalkosten	€

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

☐ **Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich

☐ **Ja** Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

☒ **Nein**

☐ **Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

☐ **Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich

☐ **Ja** Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

☐ **Nein**

☒ **Ja**

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

☒ **Nein**

☐ **Ja:**

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

☐ **Ref. I / OrgA**

- ☐ Deckungsvorschlag akzeptiert
- ☐ keine Stellendeckung vorhanden
- ☐ Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

☐ **Ref. II / Stk**

- ☐ Deckungsvorschlag akzeptiert
- ☐ keine Haushaltsmittel vorhanden
- ☐ Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten

☐ **RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☐

☐

☐

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(4919)