

# I. Anmeldung

**TOP:**

---

**Verkehrsausschuss**  
**Sitzungsdatum 11.12.2014**  
**öffentlich**

**Betreff:**

**Umbau der Peter-Henlein-Straße im Bereich Haus Nr. 48 (Neubau)**

**Anlagen:**

- Lageplan

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Auf dem Gelände einer ehemaligen Tankstelle in der Peter-Henlein-Straße wurde ein neues Wohnhaus errichtet. Dadurch wurde es notwendig, die vorhandenen Zufahrten zur ehemaligen Tankstelle zurückzubauen und eine neue Einfahrt neben dem Gebäude anzulegen. Gleichzeitig soll der Umbau dazu genutzt werden in diesem Bereich die Situation der parkenden Fahrzeuge zu verbessern. Es wird eine Parkbucht mit 2 m Breite angelegt und ein getrenntes Gehweg mit einer Breite von 1,75 m hergestellt. Diese relativ geringe Breite resultiert aus der für die Feuerwehr notwendigen Aufstellfläche und den notwendigen Parkmöglichkeiten, die sonst auf der gegenüberliegenden Seite entfallen müssten. Der schmale Gehweg entspricht nicht der Mindestgehwegbreite nach den Richtlinien, ist aber aufgrund des relativ geringen Fußgängeraufkommens noch akzeptabel.

Eine Verbesserung für die Fußgänger ergibt sich dennoch, da im Bestand noch halbseitiges Gehwegparken erlaubt war, bei dem unter Umständen Fahrzeuge zu weit auf den Gehweg fahren konnten.

Durch den Ausbau gehen von den bestehenden 24 Parkmöglichkeiten eine verloren. Dieser Platz wird für die breitere Zufahrt und die Fahrradständer gebraucht. Zukünftig soll der gesamte Straßenzug schrittweise umgestaltet und nach Möglichkeit mit Bäumen ausgestattet werden, weil durch das halbseitige Parken die Gehwege stark belastet werden und dadurch sehr sanierungsanfällig sind.

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**

siehe Beilage

**1a. Finanzielle Auswirkungen:**

**Nein**

**Ja**



**Noch offen, weil**

Aufteilung Anlieger, N-ergie, Stadt

**Kosten:**

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	33.400 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr	
davon investiv	33.400 €	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten	€

**1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:**

**Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich

**Ja** Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

**Nein**

**Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

**2b. Deckung vorhanden:**

**Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich

**Ja** Stellen-Nr.

**3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:**

**Nein**

**Ja**

**3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:**

**Nein**

**Ja:**

**4. Abstimmung ist erfolgt mit:**

**Ref. I / OrgA**

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Stellendeckung vorhanden

Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

**Ref. II / Stk**

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Haushaltsmittel vorhanden

Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten

**RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

**VB**

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,  
Referat VI

(4935)