

I. Anmeldung

TOP:

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 22.01.2015
öffentlich

Betreff:

**Verlegung Bushaltestelle in der Fischbacher Hauptstraße
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 03.09.2013**

Anlagen:

- Antrag CSU-Stadtratsfraktion vom 03.09.2013
- Straßenplan für B-Plan

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Im Rahmen eines seit langem von der Bürgerschaft gewünschten SB-Marktes in Fischbach sollte nach Entscheidung für ein Grundstück südlich der Fischbacher Hauptstraße und westlich der Hutbergstraße die dortige Anbindung ermöglicht und insbesondere die fußläufige Erreichbarkeit mit verschiedenen Umbaumaßnahmen verbessert werden. Der Investor war nicht bereit, den Vorschlägen der Verwaltung zu folgen. Eine Mitfinanzierung wurde ausgeschlossen. Damit musste die Planung auf die reine Erschließung des SB-Marktes reduziert werden. Der beiliegende Straßenplan für die Anbindung des SB-Marktes findet Eingang in den Bebauungsplan. Für Umplanungen der Bushaltestelle oder der Abbiegesituation besteht somit zur Zeit kein Anlass, die Wünsche von Fi.net sind somit erfüllt.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

entfällt, da Bericht

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
---------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
- Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
- Ja**

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
- Ja:** Durch den von fi-net angesprochenen barrierefreien Ausbau von Haltestellen wird die Situation für alle mobilitätseingeschränkten Bürger verbessert, z.B. Mütter oder Väter mit Kinderwagen. Im Rahmen des Bauvorhabens war dies nicht machbar. Die Problematik wird deshalb mit Bearbeitung des Gesamtkonzepts für den barrierefreien Ausbau von Haltestellen aufgrund der Änderung des Personenbeförderungsgesetzes nochmals ergebnisoffen untersucht.

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| <input type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
| <input type="checkbox"/> RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen) | |
| <input type="checkbox"/> VB | |
| <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | |

II. Herrn OBM

III. Ref.VI/Vpl

Nürnberg,
Referat VI