

I. Anmeldung

TOP:

610-13-44/06 Südost

Verkehrsausschuss Sitzungsdatum 30.04.2015 öffentlich

Betreff:

**Direkte Busverbindung Kornburg-Bauernfeindstraße
hier: Antrag der ödp vom 28.05.2014**

Anlagen:

- Antrag der ödp vom 28.05.2014
- Schreiben der VAG vom 12.08.2014

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV	14.10.2010	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AfV	03.04.2014	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die Verbesserungspotentiale der Buslinien im Nürnberger Süden und insbesondere der Buslinie 51/651 wurden in der Vergangenheit wiederholt durch Verwaltung und VAG geprüft.

Unter den derzeitigen Rahmenbedingungen ist eine veränderte Linienführung der Linie 51/651 zur Bauernfeindstraße unter Berücksichtigung von Umsteigemöglichkeiten, der Akzeptanz bei den Fahrgästen, verkehrstechnischen Details, finanziellem Aufwand, den geringfügigen Reisezeitgewinnen, insgesamt abzuraten.

Aus Sicht der Verwaltung und der VAG ist ein zusätzliches Angebot zwischen Kornburg und dem U-Bahnhof „Bauernfeindstraße“ aus wirtschaftlicher Sicht nicht vertretbar.

Auf die ausführliche Stellungnahme der VAG vom 12.08.2014 in der Beilage wird verwiesen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

entfällt, da Bericht

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
---	--

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
 Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
 Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
 Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| <input type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
| <input type="checkbox"/> RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> VAG | |
| <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | |

II. Herrn OBM

III. Ref.VI/Vpl

Nürnberg,
Referat VI