

I. Anmeldung



TOP:

610-21-51/Münchener Str.

Verkehrsausschuss Sitzungsdatum 30.04.2015 öffentlich

Betreff:

Ertüchtigung der Radwege entlang der Münchener Straße zwischen Wodanstraße und Bayernstraße

hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 01.04.2015

Anlagen:

- hier: Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 01.04.2015

-Straßenpläne

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
SÖR WerKA	13.10.2010	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die Radwege entlang der Münchener Straße sind marode und entsprechen nicht mehr den Richtlinien. Zahlreiche Bürgerbeschwerden über den baulichen Zustand liegen vor. Immer wieder wird an der Benutzungspflicht gezweifelt, weil neben dem verschlissenen Belag auch trassierungstechnische Mängel vorliegen. Die Benutzungspflicht kann jedoch aufgrund der Bedeutung und der Fahrgeschwindigkeiten auf der Münchener Straße nicht aufgehoben werden, so dass eine Sanierung der Radwege dringend angezeigt ist.

Der am höchsten priorisierte Abschnitt wurde überplant und wird nun zum Beschluss vorgelegt.

Die Planung ist Ergebnis einer Begehung durch die beteiligten Dienststellen der Verwaltung und sieht vor, die Wege auf 2,50m (getrennter Radweg Ostseite) bzw. 3,00m (kombinierter Rad-/Gehweg Westseite) zu verbreitern und die Trassierung zu optimieren. Um Baumfällungen weitestgehend zu vermeiden, bleibt der Weg punktuell im Bestand. In Teilabschnitten sind Entsiegelungen und einige Baumpflanzungen vorgesehen. Im Bereich der Fußwegbrücke in Höhe der Walkürenstraße wird die Beleuchtung verbessert. Die Lichtsignalanlage Münchener Straße / Wodanstraße wird geringfügig baulich angepasst.

Der Bauabschnitt endet - wie im Beschlussplan eingetragen - knapp südlich der Kreuzung Bayernstraße / Münchener Straße.

Durch die Maßnahme werden Verkehrssicherheit und Komfort nachhaltig verbessert. Die Finanzierung wird zwischen Bauunterhalt SÖR (ca. 73.780 €) und Radwege-Etat (ca. 323.920 €) aufgeteilt. Der Baubeginn ist für Herbst 2015 vorgesehen.

Die Verwaltung arbeitet derzeit an den nachfolgenden Abschnitten zwischen Bayernstraße und Trierer Straße. Die Straßenpläne werden zu gegebener Zeit vorgelegt.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
---	--

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	397.700 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	397.700 €	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten 816 €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Betrag: 397.700 € Profitcenter / Investitionsauftrag: Unterh. und Rad

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
- Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
- Ja**

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
- Ja:**

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert
<input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden
<input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| <input type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert
<input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden
<input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

SÖR

VB

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(4921)