

I. Anmeldung

TOP: 610-21-51/Herderstraße

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 30.04.2015
öffentlich

Betreff:
Herderstraße, Einbau einer Fußgängerschutzinsel

Anlagen:
 -Straßenplan Herderstraße, Bushaltestelle Herderstraße
 -Schreiben der Schule Jenaplan

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV	04.07.2013	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Im Rahmen der erforderlichen Sanierung der Haltestelle Herderstraße, Fahrtrichtung Norden, beschloss der Verkehrsausschuss am 04.07.2013 die Verlegung der Haltestelle auf die Fahrbahn.

Im Bereich der Haltestelle befindet sich die Jenaplan-Schule. Am 09.02.2015 erhielt die Verwaltung ein Schreiben der Schulleitung und der Sicherheitsbeauftragten des Jenaplan-Gymnasiums, mit der Bitte, dringend etwas für die Sicherheit der Schüler zu tun. Beim Überqueren der Fahrbahn kam es in diesem und im vergangenen Schuljahr zu je einem Schülerunfall. Die Schüler müssen die ca. 10m breite Straße (ca.13.000 Kfz/16h) ohne Sicherung überqueren. Gesicherte Überwege befinden sich in 190m und 375m Entfernung.

Die Reduzierung der Geschwindigkeit im Bereich der Schule auf 30km/h reicht bei weitem nicht aus. Aufgrund der gewerblichen Bebauung rund um die Schule rechnen Autofahrer nicht mit querenden Schülern. Die Übertretungsquote der Geschwindigkeitsbeschränkung ist im Vergleich zu anderen Schulen hoch.

Die Verwaltung schlägt den Einbau einer Fußgängerschutzinsel vor, die den Schülern das Queren der Fahrbahn erleichtert und zusätzlich geschwindigkeitsdämpfend wirkt.

Um Kosten zu sparen, soll die Insel gleichzeitig mit dem Bau der Bushaltestelle Ende Mai/ Anfang Juni 2015 gebaut werden. Dafür ist der Beschluss des Verkehrsausschusses notwendig.

Die Kosten liegen bei 10.000€. Die Finanzierung ist gesichert.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
 siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

Nein

Ja

Noch offen, weil

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	10.000 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr	
davon investiv	10.000 €	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten	€

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

Nein Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Betrag: 10.000 € Profitcenter / Investitionsauftrag: Unterhalt

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

Nein

Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

Nein Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

Nein

Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

Nein

Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

Ref. I / OrgA

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Stellendeckung vorhanden

Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

Ref. II / Stk

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Haushaltsmittel vorhanden

Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- VB**
- SÖR**
-

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(4933)