

I. Anmeldung

Verkehrsausschuss

Sitzungsdatum 16.07.2015

öffentlich

Betreff:

Projekt "Radstände für die Nordstadt" - Rückblick auf die E-Partizipation

Anlagen:

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV	03.07.2014	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stadtrat	02.04.2014	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Am 03.07.2014 beschloss der Verkehrsausschuss die Durchführung des Projekts "Radstände für die Nordstadt". Das Gebiet in der Nordstadt erstreckt sich zwischen dem Maxtorgraben, dem Vestnertorgraben, der Bucher Straße, der Bayreuther Straße und dem Nordring. Die Verwaltung hatte bereits im Vorfeld in Abstimmung mit dem Vorstadtverein Nürnberg-Nord e.V. 130 Standortvorschläge für rund 400 Fahrradstände erarbeitet, die Platz für 800 Räder bieten würden.

Vom 18.04.2015 bis zum 15.05.2015 fand eine Bürgerbeteiligung in Form einer sogenannten E-Partizipation zu den Vorschlägen der Verwaltung statt. Die Bürgerinnen und Bürger konnten nicht nur Detailinformationen zu den von der Verwaltung vorgeschlagenen Standorten einsehen, sondern diese auch kommentieren, in einer interaktiven Karte eigene Standortvorschläge eintragen, Kommentare zum Projekt abgeben und mit anderen Besuchern der Internetseite über das Konzept diskutieren.

Während der E-Partizipation wurde auf verschiedenen Werbeträgern im Stadtteil auf das Projekt und die Möglichkeit der Online-Beteiligung aufmerksam gemacht. Darüber hinaus wurden während der zweiten Hälfte der Online-Beteiligung 1.500 wasserdichte Fahrradsattelbezüge auf Rädern im Projektgebiet verteilt. Durch diese öffentlichkeitswirksamen Maßnahmen ist es gelungen, die Beteiligung über vier Wochen konstant hoch zu halten. Auf die Webseite wurde von 941 Besuchern insgesamt rund 5.600 mal zugegriffen. Diese hohen Werte liegen über dem Durchschnitt anderer E-Partizipationen. Auch im Vergleich zum Projekt "Radstände für die Südstadt", das 2013 ebenfalls mit einer E-Partizipation durchgeführt wurde, wurde die Beteiligungsmöglichkeit im Nordstadtprojekt wesentlich intensiver wahrgenommen.

Insgesamt sind 105 zusätzliche Standorte vorgeschlagen worden, die derzeit verwaltungsintern geprüft werden. Die eingegangenen Kommentare waren ausgesprochen sachlich und konstruktiv. Damit üben die Bürgerinnen und Bürger einen erkennbaren Einfluss darauf aus, wo wieviele Radstände in der Nordstadt aufgebaut werden. Auch das Projekt selbst wurde in den Kommentaren sehr positiv bewertet. Einige Bürgerinnen und Bürger äußerten den Wunsch, die Projektidee auf andere Stadtteile zu übertragen.

Auf der Internetseite www.nordstadt.nuernberg-steigt-auf.de können die Ergebnisse der Bürgerbeteiligung mit den detaillierten Informationen, Fotos und Lageplänen der Standorte, die aufgrund von Bürgervorschlägen neu hinzugekommen sind oder modifiziert werden, nach Abschluss der verwaltungsinternen Prüfung eingesehen werden. Zu den Vorschlägen, die nicht realisiert werden können, gibt es ebenfalls Hintergrundinformationen und Begründungen für die Ablehnung der Standorte.

Auch der Einzelhandel vor Ort wurde eingebunden. Die Besitzer der Läden, vor denen Radstände geplant sind, wurden über die Details des Vorhabens informiert und konnten sich dazu äußern. Der Bau von Radständen vor den Läden wurde überwiegend begrüßt. Nur in einem Fall wurden Radstände abgelehnt, dies wird entsprechend berücksichtigt.

15 Geschäfte wurden als Paten einer Verlosung von 15 hochwertigen Fahrradschlössern gewonnen, welche die Fa. ABUS der Stadt Nürnberg kostenlos zur Verfügung gestellt hat. In den teilnehmenden Läden konnten die Bürgerinnen und Bürger Karten für die Verlosung ausfüllen und abgeben. Insgesamt wurden 180 Teilnahmekarten abgegeben. Diese Form der Einbindung in das Projekt wurde vom beteiligten Einzelhandel sehr positiv aufgenommen. Die Gewinnerinnen und Gewinner der Fahrradschlösser wurden inzwischen ausgelost und benachrichtigt.

Der Vorstadtverein Nürnberg-Nord e.V. war in die Planung des Projektes eingebunden. Auch der Arbeitskreis Nordstadt wurde über das Projekt und seinen Verlauf informiert.

Die investiven Kosten für das Projekt belaufen sich auf ca. 30.000 € und werden aus dem Budget der Radverkehrskampagne "Nürnberg steigt auf" bei Vpl finanziert. Den Aufbau der Radstände übernimmt SÖR. Die ersten Radstände werden bereits im Juli 2015 aufgebaut. Bis Ende 2016 soll das Projekt vollständig umgesetzt sein.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
entfällt, da Bericht

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
---	--

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	30.000 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	30.000 €	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Betrag: 30.000 € Profitcenter/Investitionsauftrag: Budget Vpl

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
- Ja** im Umfang von _____ Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Stellen-Nr.

3.a Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
 Ja

3.b Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
 Ja siehe Anlagen

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| <input type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
| <input type="checkbox"/> RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> SÖR | |
| <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | |

II. Herrn OBM

III. Ref.VI/Vpl

Nürnberg,
Referat VI

(4909)