

# I. Anmeldung

**TOP:** 610-21-51/Rothenburger Straße

**Verkehrsausschuss**  
**Sitzungsdatum 16.07.2015**  
**öffentlich**

**Betreff:**

**Rothenburger Straße, Höhe Herbststraße, Anbindung der neuen Real-/ und Fachoberschule**

**Anlagen:**

- Straßenplan

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Für den Bereich südlich der Rothenburger Straße und westlich der Herbststraße laufen zur Zeit Planungen für den Bau einer Realschule und Fachoberschule. Die erforderlichen Flächen sind im B-Plan Nr.4608 festgesetzt.

Für die verkehrliche Erschließung ist die Erweiterung der signalisierten Einmündung Rothenburger Straße/ Regelsbacher Straße zu einer Kreuzung notwendig. Der geplante Anschluss der Schule führt mit einer 7,00m breiten Fahrbahn direkt in das Grundstück der Schule. Die bestehende Lichtsignalanlage wird entsprechend erweitert und blindengerecht umgebaut. Im Zulauf zur neuen Kreuzung wird in der Rothenburger Straße stadtauswärts anstelle der Sperrfläche eine Linksabbiegespur in das Schulgelände markiert. Die stadteinwärtige Busspur endet ca. 25m vor der Lichtsignalanlage und geht in eine Rechtsabbiegespur über. Die Leistungsfähigkeit der Kreuzung bleibt erhalten.

Fahrradfahrer erreichen das Schulgrundstück über den vorhandenen Radweg in der Rothenburger Straße und über den kombinierten Geh-/ und Radweg Herbststraße.

Im Zuge der Baumaßnahme sollen gleichzeitig die Bushaltestellen behindertengerecht ausgebaut werden. Die Haltebereiche der Schulbusse für den Schwimmunterricht werden am Fahrbahnrand nach den VAG-Haltestellen angeordnet.

Die Erschließung der vorhandenen SÖR-Lagerfläche östlich der Herbststraße wird zukünftig nicht mehr über den Aufstellbereich der Fußgänger an der Lichtsignalanlage, sondern ca. 20m weiter östlich erfolgen.

Der Ausbau der neuen Stichstraße erfolgt in zwei Stufen. Im Juli 2015 wird die Einmündung hergestellt, um darüber auch die Baustelle zu erschließen. Sobald der Schulneubau und die Spartenverlegungen abgeschlossen sind, werden Gehwege und Haltestellenbereiche ausgebaut. Der Schulbetrieb soll im September 2017 aufgenommen werden.

Die geschätzten Kosten in Höhe von 678.500€ sind im Rahmen des Schulneubaus vom Ref. II angemeldet und im MIP unter der Investitionsnummer E 2150003000U eingestellt.

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**  
siehe Beilage

**1a. Finanzielle Auswirkungen:**

<input type="checkbox"/> <b>Nein</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Ja</b>	<input type="checkbox"/> <b>Noch offen, weil</b>
---	--

**Kosten:**

<input type="checkbox"/> noch nicht bezifferbar			
Gesamtkosten	678.500 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	678.500 €	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten 6.000 €

**1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:**

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Betrag: 678.500 € Profitcenter / Investitionsauftrag: E 2150003000U

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein**
- Ja** im Umfang von           Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

**2b. Deckung vorhanden:**

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Stellen-Nr.

**3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:**

- Nein**
- Ja**

**3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:**

- Nein**
- Ja:**

4. **Abstimmung ist erfolgt mit:**

**Ref. I / OrgA**

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Stellendeckung vorhanden

Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

**Ref. II / Stk**

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Haushaltsmittel vorhanden

Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten

**RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

**VB**

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,  
Referat VI

(4933)