

I. Anmeldung

TOP: 4.0

Werkausschuss Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Sitzungsdatum 30.07.2015

öffentlich

Betreff:

Fuß- und Radwegbrücke Groß-Strehlitzer Straße über die Breslauer Straße

Anlagen:

Entscheidungsvorlage
Lageplan

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
Verkehrsausschuss	23.04.2009	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die Geh- und Radwegbrücke im Zuge der Groß-Strehlitzer Straße über die Breslauer Straße im Stadtteil Langwasser wurde im Winter 2007/2008 gesperrt. Grund dafür waren massive Schäden des gesamten Bohlenbelages.

Unmittelbar nach der Hauptprüfung 2009 wurde der gesamte Belag zurückgebaut.

Die festgestellten Schäden erfordern einen kompletten Austausch des Belages, eine konstruktive Änderung der Befestigung der Belagsbohlen und eine Sanierung des Haupttragwerkes, um die laufenden Unterhaltungskosten in Grenzen zu halten.

Die turnusmäßig anstehende Hauptprüfung 2015 wurde um eine Objektbezogene Schadensanalyse erweitert, um den Instandsetzungsaufwand unter Berücksichtigung von Sanierungsvarianten bzw. die Kosten des Rückbaus zu ermitteln.

Die Verwaltung schlägt aus wirtschaftlichen Überlegungen den Rückbau vor. Eine Querungsmöglichkeit steht über die Lichtsignalanlage zur Verfügung.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	140.000 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	140.000 €	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
 Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
 Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
 Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

II. **Herrn OBM**

III. **SÖR/WB**

Nürnberg,
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Erster Werkleiter

(4882)