

I. Anmeldung

TOP:

Stadtrat

Sitzungsdatum 29.07.2015

öffentlich

Betreff:

**Erneuerung spannungsrissegefährdeter Brücken im Hafengebiete Nürnberg - Projektstudie
Ergebnis der Bearbeitungsstufe 1 - Variantenuntersuchung**

Anlagen:

Ergebnisbericht Drees & Sommer mit Anlagen

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
Werkausschuss SÖR	20.05.2015	☒	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werkausschuss SÖR	25.02.2015	☒	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die Brücken Hafenstraße über die Südwesttangente, Hafenstraße über den Main-Donau-Kanal sowie Frankenschnellweg über Südwesttangente und Main-Donau-Kanal sind spannungsrissekorrosionsgefährdete Spannbetonbrücken ohne Ankündigungsverhalten. Aufgrund ihres hohen Gefährdungspotentials müssen sie schnellstmöglich ersetzt werden.

Hierfür wurde eine Projektstudie beim Büro Drees & Sommer in Auftrag gegeben, die den geeignetsten Weg für einen geordneten Rück- und Neubau dieser Bauwerke ermitteln soll. Die Stufe 1 der Projektstudie ist abgeschlossen. Die Ergebnisse werden zur Entscheidung vorgelegt.

Im Rahmen der Projektstudie wurden bis zu 20 Varianten entwickelt, untersucht und bewertet wie die Erneuerung der Bauwerke unter Berücksichtigung der aktuellen und zukünftigen Verkehrssituation bedarfsgerecht, wirtschaftlich und terminsicher umgesetzt werden kann. In einem mehrstufigen Auswahlverfahren wurde die Anzahl der in Frage kommenden Varianten immer weiter reduziert, bis nur noch die Vorzugsvariante IV-A übrig blieb.

Weiterhin wurden im Rahmen der Projektstudie mögliche Finanzierungs- und Organisationsmodelle zur Projektabwicklung untersucht.

Der Stadtrat wird um Zustimmung gebeten, die weiteren Planungen auf der Grundlage der Variante IV-A weiterzuführen und aufgrund der Risikobewertung sofort mit der Projektumsetzung zu beginnen. Weiterhin wird SÖR beauftragt, im Benehmen mit Ref.I/OrgA und Ref.II das geeignetste Organisationsmodell zu ermitteln und das Projekt auf dessen Grundlage weiterzuverfolgen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

Nein

Ja

Noch offen, weil

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr	
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten	€

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

Nein Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

Nein

Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

Nein Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

Nein

Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

Nein

Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

Ref. I / OrgA

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Stellendeckung vorhanden

Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

Ref. II / Stk

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Haushaltsmittel vorhanden

Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

Ref. VI / Vpl

II. **Herrn OBM**

III. **SÖR/WB**

Nürnberg,
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Erster Werkleiter

(10496)