

I. Anmeldung

TOP: 1.0 -Nachreichung

Werkausschuss Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Sitzungsdatum 18.09.2015

öffentlich

Betreff:

Erneuerung spannungsrisssgefährdeter Brücken im Hafenbereich Nürnberg - Organisationsmodell

Anlagen:

Entscheidungsvorlage
Beschlussvorschlag

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
Stadtrat	29.07.2015	☐	☒	☐	☐
Werkausschuss SÖR	20.05.2015	☒	☐	☐	☐

Sachverhalt (kurz):

Die Brücken Hafenstraße über die Südwesttangete, Hafenstraße über den Main-Donau-Kanal sowie Frankenschnellweg über Südwesttangente und Main-Donau-Kanal sind spannungsrissskorrosionsgefährdete Spannbetonbrücken ohne Ankündigungsverhalten. Aufgrund ihres hohen Risikopotentials müssen diese schnellstmöglich ersetzt werden. Hierfür wurde eine Projektstudie beim Büro Drees & Sommer in Auftrag gegeben, die den geeignetsten Weg für einen geordneten Rück- und Neubau dieser Bauwerke ermitteln soll. Die Ergebnisse der Stufe 1 der Projektstudie wurden dem Stadtrat am 29.07.2015 zum Beschluss vorgelegt und einstimmig beschlossen.

Mit Nr. 3 des Beschlusses vom 29.07.2015 beauftragte der Stadtrat SÖR, im Benehmen mit Ref.I/OrgA und Ref.II das geeignetste Organisationsmodell zu ermitteln und das Projekt auf dessen Grundlage weiterzuverfolgen. Die Untersuchungen dazu sind abgeschlossen. Mit Bewertung der Ergebnisse wird dem Werkausschuss empfohlen, der Umsetzung des Projektes in Eigenerledigung zuzustimmen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

☐ Nein	☐ Noch offen, weil
☒ Ja	

Kosten:

☒ noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr	
davon investiv	€	☐ begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	☐ dauerhaft	Personalkosten	€

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- ☒ **Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
☐ **Ja** Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- ☐ **Nein**
☒ **Ja** im Umfang von 11,00 Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- ☒ **Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
☐ **Ja** Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- ☐ **Nein**
☒ **Ja**

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- ☒ **Nein**
☐ **Ja:**

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|--|---|
| ☒ Ref. I / OrgA | ☐ Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | ☐ keine Stellendeckung vorhanden |
| | ☒ Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| ☒ Ref. II / Stk | ☐ Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | ☐ keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | ☒ Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |

☐ **RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

☒ **Ref.VI/Vpl**

☐☐

II. **Herrn OBM**

III. **SÖR/WB**

Nürnberg,
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Erster Werkleiter

(4870)