

I. Anmeldung

TOP:

Ausschuss für Recht, Wirtschaft und Arbeit

Sitzungsdatum 21.10.2015

öffentlich

Betreff:

Änderung der Taxitarifordnung

Anlagen:

Antrag auf Änderung der Taxitarifordnung der Taxi-Zentrale Nürnberg vom 18.08.2015

Niederschrift zur Sitzung der Taxikommision am 28.09.2015

TaxitarifO bisherige Fassung

Verordnung zur Änderung der TaxitarifO

Gutachtensvorschlag

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Nach § 51 Abs. 1 Personenbeförderungsgesetz i.V.m. § 10 der Verordnung über die Zuständigkeit zum Erlass von Rechtsverordnungen werden die Beförderungsentgelte und -bedingungen für den Verkehr mit Taxen in Nürnberg durch die Stadt Nürnberg in der Taxitarifordnung festgesetzt.

Mit Schreiben vom 18.08.2015 beantragte die Taxi-Zentrale Nürnberg, den Fahrpreis für den ersten gefahrenen Kilometer von derzeit 3,00 EUR auf dann 3,30 EUR anzuheben. Bezogen auf die IHK-Standardfahrt (Grundpreis zuzüglich Wartezeit 2 ½ Minuten und einer Fahrstrecke von 5 Kilometern) bedeutet der Vorschlag eine Anhebung um 2,11 %.

Das vorgeschriebene Anhörverfahren wurde durchgeführt. Die Stadt Erlangen erhob keine Einwände. Nachrichtlich wird an dieser Stelle darauf hingewiesen, dass in Erlangen ebenfalls ein Antrag auf Änderung der dortigen Taxitarifordnung gestellt wurde (Tarifanhebung um 2,03 %).

Die IHK Nürnberg stimmte dem Antrag mit Verweis auf die Anhebung der Fahrpreise im VGN (3,11 %) zu. Das Eichamt Nürnberg stimmte dem Antrag ebenfalls zu, verwies jedoch erneut auf die in der Taxikommision vom 04.11.2013 getroffene Einigung, zukünftige Tarifanpassungen spätestens zum 01.12. eines Jahres inkrafttreten zu lassen. Das Bayer. Landesamt für Maß und Gewicht stimmte auch dem Vorschlag der Taxi-Zentrale Nürnberg zu.

Die Taxikommision hat sich in der Sitzung am 28.09.2015 mit dem Vorschlag der Taxi-Zentrale und den eingegangenen Stellungnahmen befasst. Die Anhebung des Tarifs wurde von allen Teilnehmern als angemessen begrüßt. Auf die beiliegende Niederschrift zur Sitzung der Taxikommision wird verwiesen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Noch offen, weil
---	--

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
- Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
- Ja**

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
- Ja:**

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA

<input type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert
<input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden
<input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

<input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert
<input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden
<input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
|--|---|

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

II. Herrn OBM/OA

III. _____

Nürnberg,
Oberbürgermeister

Kurr

()

(5322)