

# I. Anmeldung

TOP:

**Verkehrsausschuss**  
**Sitzungsdatum 22.10.2015**  
**öffentlich**

**Betreff:**

**Radverkehr: Nürnberg steigt ab?**

**hier: Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 24.02.2015**

**Anlagen:**

- Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 24.02.2015
- Bericht

**Bisherige Beratungsfolge:**

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sachverhalt (kurz):**

Es wurde beantragt, dass die Verwaltung berichten solle, wie eine Umfrage des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) in Zusammenhang mit dem Projekt "Nürnberg steigt auf" für Nürnberg eingeschätzt wird und wie die besonders negativ bewerteten Eigenschaften verändert werden können. Weiter solle dargestellt werden, wie die Verwaltungsstrukturen bei Planung und Umsetzung für mehr Radverkehr einschließlich der Personalbemessung geändert werden müssen.

In Nürnberg haben an dem im Jahr 2014 durchgeführten Fahrradklimatest 1195 Personen teilgenommen und die durchschnittliche Schulnote 4 für insgesamt 27 Themen vergeben. Die am schlechtesten bewerteten Themen werden, auch im Städtevergleich, ermittelt und analysiert sowie Verbesserungsmöglichkeiten dargestellt. Unter Bezugnahme auf den "Nationalen Radverkehrsplan 2020 - Den Radverkehr gemeinsam weiterentwickeln" wird auf die organisatorischen, personellen und finanziellen Vorkehrungen, die bei der Stadt Nürnberg für den Radverkehr getroffen werden, eingegangen. Auch vom "Runden Tisch Radverkehr", der im November 2015 erstmals tagen wird, erhofft sich die Verwaltung wichtige Impulse und rege Beteiligung.

**Beschluss-/Gutachtenvorschlag:**

entfällt, da Bericht

**1a. Finanzielle Auswirkungen:**

<input checked="" type="checkbox"/> <b>Nein</b> <input type="checkbox"/> <b>Ja</b>	<input type="checkbox"/> <b>Noch offen, weil</b>
---	--

**Kosten:**

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

**1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:**

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich  
 **Ja** Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

**2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:**

- Nein**  
 **Ja** im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

**2b. Deckung vorhanden:**

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich  
 **Ja** Stellen-Nr.

**3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:**

- Nein**  
 **Ja**

**3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:**

- Nein**  
 **Ja:**

**4. Abstimmung ist erfolgt mit:**

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>Ref. I / OrgA</b>                                     | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert                      |
|   | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden                    |
|   | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren     |
| <input type="checkbox"/> <b>Ref. II / Stk</b>                                     | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert                      |
|   | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden                   |
|   | <input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
| <input type="checkbox"/> <b>RA</b> (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen) |  |
| <input type="checkbox"/> <b>VAG</b>   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>Ref.VII</b>   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>SÖR</b>                                    |  |

II. Herrn OBM

III. Ref.VI/Vpl

Nürnberg,  
Referat VI