

I. Anmeldung

TOP:

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 22.10.2015
öffentlich

Betreff:

Beteiligungsverfahren Busverbindung von Am Wegfeld zum U-Bahnhof Flughafen

Anlagen:

- Entscheidungsvorlage

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV	14.11.2013	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AfV	03.07.2014	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die Verwaltung und die VAG haben entsprechend der Beschlüsse des AfV vom 14.11.2013 und vom 03.07.2014 ein Beteiligungsverfahren für die Planung einer Busverbindung vom zukünftigen Umsteigeknotenpunkt Am Wegfeld zum U-Bahnhof Flughafen durchgeführt. Der Beteiligungsprozess begann mit der öffentlichen Auftaktveranstaltung am 23.09.2014 und konnte nach acht Sitzungen der Planungswerkstatt und einer öffentlichen Abschlussveranstaltung am 06.10.2015 beendet werden.

In der Planungswerkstatt wurde ein Konsens bezüglich der Trassen gefunden: Zusätzlich zur Route über die Almoshofer Hauptstraße und die Loher Hauptstraße, die bereits heute von einer Linie zur Ortserschließung befahren wird, können die Route über die bestehende Irrhainstraße und die Route über die Marienbergstraße für die Führung der Buslinien vorgesehen werden. Ausgehend von diesem Konsens konnte ein Kompromiss für ein Linien- und Angebotskonzept entwickelt werden, dem die Mehrheit in der Planungswerkstatt zugestimmt hat. Da das Zielkonzept u.a. die Erneuerung der Brücke über den Bucher Landgraben in der Irrhainstraße voraussetzt, wird von der Planungswerkstatt ein Interimskonzept vorgeschlagen, das solange gilt, bis die Brücke saniert ist. Die Planungswerkstatt hat sich dafür ausgesprochen, die Brücke so schnell wie möglich zu erneuern, um das Zielkonzept möglichst bald nach Inbetriebnahme der Straßenbahnverlängerung bis Am Wegfeld umsetzen zu können. Die Finanzierung der Brücke in Höhe 130.000 € (derzeitige Schätzkosten) ist gesichert.

Der Beteiligungsprozess und die Ergebnisse des Verfahrens werden in der Entscheidungsvorlage beschrieben.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

Nein

Ja

Noch offen, weil

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	130.000 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr	
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten	€

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

Nein Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag: Abst.SÖR/Ref.II

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

Nein

Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

Nein Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

Nein

Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

Nein

Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

Ref. I / OrgA

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Stellendeckung vorhanden

Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

Ref. II / Stk

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Haushaltsmittel vorhanden

Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
- SÖR**
- VAG**
-

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(4919)