

I. Anmeldung

TOP:

Verkehrsausschuss
Sitzungsdatum 03.12.2015
öffentlich

Betreff:
Barrierefreies Bayern bis 2022 -
Barrierefreie Haltestellen im Nürnberger Busnetz

Anlagen:
 - Entscheidungsvorlage
 - Liste Vorrangnetz

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes und der daraus resultierenden Forderung nach einer „vollständigen Barrierefreiheit“ im öffentlichen Personennahverkehr bis zum Jahr 2022 erfordert seitens der Stadt Nürnberg zügiges Handeln.

Nachdem ein vollständiger Umbau der Bushaltestelleninfrastruktur bis 2022 aus finanziellen und personellen Gründen nicht möglich ist, wurde seitens der Verwaltung unter Anwendung eines allgemeinen „Bewertungssystem zur Priorisierung“ und eines „Planungsleitfadens für den barrierefreien Umbau“ eine erste Priorität von 160 Bussteigen definiert, die zuerst planerisch weiter zu bearbeiten ist.

Die Voraussetzungen für eine Realisierung des Vorrangnetzes bis 2022 sind zu schaffen. Die durchschnittlichen Kosten pro Haltestelle werden auf ca. 40.000,-- € geschätzt. Die Finanzierung ist noch nicht gesichert. Die Finanzierung ist zu klären und die Personalkapazitäten für die Planung und Umsetzung zu prüfen.

Hinsichtlich einer zeitnahen Umsetzung bis 2022 wird die Verwaltung alle Möglichkeiten der Bezuschussung prüfen. Ggf. werden auch die ersten barrierefreien Bushaltestellen für das Kommunalinvestitionsprogramm angemeldet. Für dieses Programm muss die Antragstellung der Bewilligungsstelle bis zum 15. Februar 2016 vorliegen. Insofern besteht zeitlicher Handlungsdruck eine Entscheidung über die weitere Vorgehensweise herbeizuführen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:
 siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Nein
<input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Noch offen, weil abhängig von Förderung |
|--|--|

Kosten:

- noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten €
davon konsumtiv	€	<input type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
 Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
 Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
 Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA

<input checked="" type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert
<input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden
<input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

<input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert
<input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden
<input checked="" type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
|---|--|

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

VAG

SÖR

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(4931)