

I. Anmeldung

TOP:

Verkehrsausschuss Sitzungsdatum 03.12.2015 öffentlich

Betreff:

Umbaumaßnahmen für die Realisierung des neuen Ringbuskonzeptes im Südosten und Nordosten Nürnbergs

Anlagen:

- Entscheidungsvorlage
- Straßenpläne Plan Nr. 2.2141.2.1, 2.2142.2.1, 2.2143.2.1 und 2.2144.2.1
- Übersichtsplan

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV	27.02.2014	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AfV	03.07.2014	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die Nürnberger Ringbuslinien sollen mit der Eröffnung der Straßenbahn-Neubaustrecke zum Wegfeld im Dezember 2016 neue Fahrwege erhalten. Eine neue Buslinie 45 ersetzt einen Teil der bisherigen Linie 65 im Osten und Nordosten und erschließt zudem neu einen Teil Erlenstegens. Für die in der ersten Prioritätsstufe zu ändernden Haltestellen wurden Straßenpläne erstellt. Diese werden in der Entscheidungsvorlage näher beschrieben.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

1a. Finanzielle Auswirkungen:

<input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Noch offen, weil MIP-Fortschreibung offen
---	---

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	1.890.000 €	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr
davon investiv	1.890.000 €	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten 1.450 €
davon konsumtiv	€	<input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten €

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

- Nein** Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich
- Ja** Betrag: 1.890.000 € Profitcenter / Investitionsauftrag: MIP Nr. 1100629

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein**
 Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

- Nein** Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich
 Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

- Nein**
 Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

- Nein**
 Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Ref. I / OrgA | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Stellendeckung vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren |
| <input type="checkbox"/> Ref. II / Stk | <input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag akzeptiert |
| | <input type="checkbox"/> keine Haushaltsmittel vorhanden |
| | <input type="checkbox"/> Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten |
| <input type="checkbox"/> RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> SÖR | |
| <input checked="" type="checkbox"/> VAG | |
| <input type="checkbox"/> | |

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(4937)