

I. Anmeldung

TOP: 610-21-51/Schwanstetter Straße

Verkehrsausschuss Sitzungsdatum 03.12.2015 öffentlich

Betreff:

**Verbesserung der Verkehrssicherheit an der Ortseinfahrt Worzeldorf
hier: Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 16.11.2015**

Anlagen:

- Antrag CSU-Stadtratsfraktion vom 16.11.2015

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
AfV	11.12.2014	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sachverhalt (kurz):

Die CSU-Stadtratsfraktion nimmt einen Verkehrsunfall in der Schwanstetter Straße am 12.11.2015 zum Anlass nochmals auf die Verkehrssituation am nördlichen Ortseingang von Worzeldorf hinzuweisen. Nach polizeilicher Unfallmeldung kam ein Kraftfahrer "vermutlich aufgrund von Sonnenblendung in einer Linkskurve nach rechts ab, bzw. fuhr geradeaus und in den Garten...". Die Polizei vermutet, dass sich der Kraftfahrer dabei vermutlich leicht verletzt hat. Der Kraftfahrer hat beim Abkommen von der Fahrbahn eine Richtungstafel des Staatlichen Bauamtes Nürnberg umgefahren sowie den Garten eines Anwohners beschädigt. Beim Unfall entstand ein Gesamtschaden von ca. € 16.000. Die Auswertung der Unfallstatistik hat ergeben, dass in 2015 (Januar bis Oktober) noch zwei Unfälle stattgefunden haben. Beide Unfälle wurden durch ungenügenden Sicherheitsabstand verursacht, so dass Fahrzeuge im Längsverkehr zusammenstießen. Das für die Verkehrssicherung an der Staatsstraße 2406 zuständige Staatliche Bauamt Nürnberg hat den Vorgang nochmals geprüft und sieht für Sofortmaßnahmen angesichts der geringen Unfallzahl keinen Anlass. Die Ortstafel befindet sich von Norden kommend am Beginn der Kurve, so dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit hier 50 km/h beträgt; die freie Strecke vor der Ortstafel ist auf 60 km/h beschränkt. Die Erkennbarkeit der Kurve wird mit so genannten Richtungstafeln verdeutlicht.

Die Kurve liegt innerorts und bedarf daher grundsätzlich keiner passiven Schutzeinrichtung, aus Platzgründen kann keine Schutzplanke nachgerüstet werden. Etwa in Kurvenmitte endet von Norden her der den Geh- und Radweg von der Straße trennende Grünstreifen. In diesem Grünstreifen könnte zwar eine Schutzplanke errichtet werden. Sie müsste aber so weit vor dem Ende des Grünstreifens abgesenkt und beendet werden, dass sie im Kurvenbereich praktisch keine Wirksamkeit hätte. Die Situation kann nur baulich verändert werden, z. B. durch Errichtung einer Querunginsel und/oder Kurvenabflachung, was im Rahmen des von der Stadt Nürnberg beabsichtigten Ausbaus des Radwegs Steinbrüchlein – Worzeldorf in Sonderbaulast mit geprüft wird. Die Vermessungsdaten liegen mittlerweile vor. Die Planung wurde begonnen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

entfällt, da Bericht

1a. Finanzielle Auswirkungen:

Nein

Ja

Noch offen, weil

Kosten:

noch nicht bezifferbar

Gesamtkosten	€	Folgekosten pro Jahr	davon pro Jahr	
davon investiv	€	<input type="checkbox"/> begrenzter Zeitraum	Sachkosten	€
davon konsumtiv	€	<input checked="" type="checkbox"/> dauerhaft	Personalkosten	€

1b. Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen sind bereitgestellt:

Nein Abstimmung mit Stk (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Betrag: € Profitcenter / Investitionsauftrag:

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

Nein

Ja im Umfang von Vollkraftstellen (weiter bei 2b)

2b. Deckung vorhanden:

Nein Abstimmung mit OrgA (siehe Punkt 4) erforderlich

Ja Stellen-Nr.

3a. Prüfung der Genderrelevanz durchgeführt:

Nein

Ja

3b. Geschlechterrelevante Auswirkungen:

Nein

Ja:

4. Abstimmung ist erfolgt mit:

Ref. I / OrgA

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Stellendeckung vorhanden

Einbringung in das Stellenschaffungsverfahren

Ref. II / Stk

Deckungsvorschlag akzeptiert

keine Haushaltsmittel vorhanden

Ein Finanzierungsvorschlag ist noch zu erarbeiten

RA (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)

VB

II. **Herrn OBM**

III. **Ref.VI/Vpl**

Nürnberg,
Referat VI

(4027)