

I. Anmeldung

TOP: 7.0

Stadtrat

Sitzungsdatum 27.01.2016

öffentlich

Betreff:

Geplante Dependance der Kfz-Zulassung

hier: Dringlichkeitsantrag der CSU-Fraktion vom 10.12.2015

Vertagungsbeschluss des Stadtrates vom 16.12.2015

Anlagen:

Dringlichkeitsantrag der CSU-Fraktion vom 10.12.2015

Sachverhaltsdarstellung OBM/OA vom 12.01.2016

Vertagungsbeschluss des Stadtrates vom 16.12.2015

Bisherige Beratungsfolge:

| Gremium | Sitzungsdatum | Bericht | Abstimmungsergebnis | | |
|----------|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | | | angenommen | abgelehnt | vertagt/verwiesen |
| Stadtrat | 08.07.2015 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stadtrat | 16.12.2015 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

Sachverhalt (kurz):

Mit Beschluss des Stadtrats vom 08.07.2015 wurde der Anmietung von Räumen im ehemaligen "Team-Bank"- Gebäude der Nürnberger Versicherung am Rathenauplatz zugestimmt. Da dort die Zufahrt und die Parkplatzsituation vor allem für größere Fahrzeuge (Autotransporter mit drei oder mehr geladenen Fahrzeugen und LKW) nicht zu lösen war, wurde die Verfügbarkeit stadtteigener Grundstücke ermittelt, die als möglicher Standort für eine erforderliche Dependance mit fünf Arbeitsplätzen in Frage kommen würden. Eine Option stellte ein stadtteigenes Grundstück in der Rauhackerstraße dar, die im Bereich der sog. "Automeile" liegt.

Der Standort hat sich nach fachlicher Bewertung durch die Verwaltung als darstellbar erwiesen. Die geografische Verortung im Bereich des dort umfangreich existierenden Fahrzeughandels erscheint auch unter dem Aspekt sinnvoll, dass durch die räumliche Nähe der Dependance ein ordnender Einfluss auf den überwiegend osteuropäisch geprägten Handel zu erwarten ist. Eine von Anwohnern befürchtete verkehrliche Belastung ist bei Betrachtung der Vergleichszahlen kaum relevant, jedoch ist hier auf eine schlüssige Verkehrsführung und -abwicklung zu achten.

Näheres in der Sachverhaltsdarstellung.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

entfällt, da Bericht

1. Finanzielle Auswirkungen:

- Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- Nein (→ weiter bei 2.)

- Ja

Kosten noch nicht bekannt

Kosten bekannt

Gesamtkosten

€ **Folgekosten** € pro Jahr

dauerhaft nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv

€ davon Sachkosten

€ pro Jahr

davon konsumtiv

€ davon Personalkosten

€ pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

Ja

Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Derzeit 560.000 EUR im MIP 16, jedoch vss. zusätzliche Maßnahmen (u.a. verkehrsrechtliche Anforderungen, Lärmschutz etc.). Die Kosten können noch nicht abschließend beziffert werden.

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- Nein (→ weiter bei 3.)

- Ja

Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von ca. 0,2 Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- Ja
 Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Wird 2016 geprüft.

3. Diversity-Relevanz:

- Nein
 Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
Verkehrliche Belastungen werden durch Optimierung der Verkehrsabwicklung
in Grenzen gehalten.

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
 2. BM/SÖR
 Ref. II/ZS-GM
 Ref. VI, H und Vpl
 Ref. VII/LA

II. Herrn OBM

III. OBM / OA

Nürnberg, 12.01.2016
Der Oberbürgermeister

(5322)