

I. Anmeldung

TOP: 1.a.0 - Nachreichung

Werkausschuss Servicebetrieb Öffentlicher Raum

Sitzungsdatum 18.03.2016

öffentlich

Betreff:

Direkter Objektplan: Umbaumaßnahmen für die Realisierung des neuen Ringbuskonzeptes (Priorität 1) im Südosten und Nordosten Nürnbergs

Anlagen:

Erläuterungsbericht mit Übersichtsplan

Bisherige Beratungsfolge:

Gremium	Sitzungsdatum	Bericht	Abstimmungsergebnis		
			angenommen	abgelehnt	vertagt/verwiesen
Verkehrsausschuss	03.07.2014	☐	☒	☐	☐
Verkehrsausschuss	03.12.2015	☐	☒	☐	☐

Sachverhalt (kurz):

Der vorliegende Objektplan umfasst die unmittelbar für die Neuordnung der Nürnberger Ringbuslinien notwendigen straßenbaulichen Änderungen und Ertüchtigungen von Lichtsignalanlagen. Die Neuordnung der Ringbuslinien (Ringbuskonzept) soll mit Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecke von Thon bis Wegfeld zum Fahrplanwechsel im Dezember 2016 erfolgen. Die Straßenpläne für diesen ersten Bauabschnitt (Priorität 1) des Ringbuskonzeptes wurden im Verkehrsausschuss am 03.12.2015 beschlossen.

Beschluss-/Gutachtenvorschlag:

siehe Beilage

1. Finanzielle Auswirkungen:

- ☐ Noch offen, ob finanzielle Auswirkungen

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

(→ weiter bei 2.)

- ☐ Nein (→ weiter bei 2.)

- ☒ Ja

☐ Kosten noch nicht bekannt

☒ Kosten bekannt

Gesamtkosten 2.297.000 € **Folgekosten** 3.650 € pro Jahr

☒ dauerhaft ☐ nur für einen begrenzten Zeitraum

davon investiv 2.297.000 € davon Sachkosten € pro Jahr

davon konsumtiv € davon Personalkosten € pro Jahr

Stehen Haushaltsmittel/Verpflichtungsermächtigungen ausreichend zur Verfügung?

(mit Ref. II / Stk - entsprechend der vereinbarten Haushaltsregelungen - abgestimmt, ansonsten Ref. II / Stk in Kenntnis gesetzt)

☒ Ja

☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

Die Finanzierung der Maßnahme ist wie folgt vorgesehen:

Investitionsauftrag E5410062900U „Ringbuslinien“, 1.890.000,- und
Investitionsauftrag E5410005700U "Kreuzungsfreier Ausbau FSW",
407.000,-

2a. Auswirkungen auf den Stellenplan:

- ☒ Nein (→ weiter bei 3.)

- ☐ Ja

☐ Deckung im Rahmen des bestehenden Stellenplans

☐ Auswirkungen auf den Stellenplan im Umfang von Vollkraftstellen (Einbringung und Prüfung im Rahmen des Stellenschaffungsverfahrens)

☐ Siehe gesonderte Darstellung im Sachverhalt

2b. Abstimmung mit OrgA ist erfolgt (Nur bei Auswirkungen auf den Stellenplan auszufüllen)

- ☐ Ja
☐ Nein

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:

3. Diversity-Relevanz:

- ☐ Nein
☒ Ja

Kurze Begründung durch den anmeldenden Geschäftsbereich:
verbesserte Barrierefreiheit für Behinderte, Blinde und Sehbehinderte

4. Abstimmung mit weiteren Geschäftsbereichen / Dienststellen:

- ☐ **RA** (verpflichtend bei Satzungen und Verordnungen)
☐
☐
☐

II. Herrn OBM

III. SÖR/WB

Nürnberg,
Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
Erster Werkleiter

(14506)